***Załącznik nr 3 do SIWZ nr ZP/1/2020***

***Załącznik nr 1 do umowy nr ……………***

**Formularz ofertowy**

dla zamawiającego:

Ochotnicza Straż Pożarna w Łomiankach

ul. Wiejska 12, 05-092 Łomianki

Niżej podpisani …................................................................................................................................

działając w imieniu i na rzecz ............................................................................................................

............................................................................................................................................................

*(nazwa i siedziba Wykonawcy)*

REGON: ........................................................,NIP:...............................................................................

tel. ................................................................, fax. ……………................................................................

strona internetowa ................................................... e-mail .............................................................

Przystępując do uczestnictwa w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr **ZP/1/020** w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 984, 1047 i 1473 oraz z 2014 r. poz. 423, 768, 811, 915 i 1146) **na dostawę fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x2 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Łomiankach.,** składamy niniejszą ofertę:

1. Oferujemy wykonanie całego przedmiotu zamówienia zgodnie z wymogami Zamawiającego określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia za cenę:

 z podatkiem VAT: …….......................................... zł

 (słownie: …………………….............................................................................................................),

 w tym podatek VAT:…………….%

1. Termin realizacji zamówienia: do dnia 30 listopada 2020 r.
2. Oświadczamy, że podana cena zawiera wszystkie koszty konieczne do prawidłowego zrealizowania zamówienia.
3. Oświadczamy, że oferowany przez nas samochód spełnia wymagania określone przez Zamawiającego w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia oraz że posiada wymagane prawem normy, atesty bezpieczeństwa i certyfikaty.
4. Oświadczamy, że akceptujemy projekt umowy, stanowiący Załącznik Nr 3 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy.
5. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tj. 30 dni liczonych od upływu terminu składania ofert określonego w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
6. Oświadczamy, że jeżeli w okresie związania ofertą nastąpią jakiekolwiek znaczące zmiany sytuacji przedstawionej w naszych dokumentach załączonych do oferty, natychmiast poinformujemy o nich Zamawiającego.
7. Oświadczamy, że udzielamy gwarancji jakości na:

a) podwozie wraz kabiną na okres ………… miesięcy (minimum 24 miesięcy),

* 1. zabudowę pożarniczą na okres ……….. miesięcy *(minimum 24 miesięcy, maksimum 48 miesięcy),*
	2. wyposażenie dodatkowe (maszt, autopompa itp.) na okres…………. miesięcy (minimum 24 miesięcy),

liczonej od dnia podpisania Protokołu odbioru, jednakże nie krótszej niż gwarancja producenta. Jednocześnie oświadczamy, że udzielona gwarancja nie będzie zawierać postanowień powodujących utratę lub ograniczenie udzielonej gwarancji na udzielone przez Zamawiającego zamówienia na świadczenie usługi przeglądów technicznych i konserwacji innemu Wykonawcy.

1. Oświadczamy, że będący przedmiotem zamówienia samochód wraz z wyposażeniem, który dostarczymy Zamawiającemu będzie fabrycznie nowy, wolny od jakichkolwiek wad fizycznych, jak również od jakichkolwiek wad prawnych i roszczeń osób trzecich.
2. Osobą upoważnioną do kontaktu z Zamawiającym oraz, w przypadku wyboru oferty,
do nadzorowania realizacji zamówienia jest:

 ................................................................... tel.: .................................................................

1. Oświadczamy, że wykonanie niniejszego zamówienia wykonamy sami / powierzymy podwykonawcom\*
w następującym zakresie: …………………………………………………………………………………………………..
\**(niepotrzebne skreślić)*
2. ……………………………………………………..………………………………………………………
3. ……………………………………………………………………………………………………………..
4. ……………………………………………………………………………………………………………..
5. Oświadczam, że przedmiot zamówienia zostanie dostarczony zgodnie z warunkami określonymi w poniższej tabeli:

|  |
| --- |
| ***(wskazać markę, model pojazdu, rok produkcji)*** |
| **Lp.** | **Minimalne wymagania Zamawiającego****dla średniego samochodu** **ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x2** | **Wypełnia Wykonawca *wpisując:******parametry, rozwiązania techniczne dostarczanego pojazdu******lub******spełnia/nie spełnia*** |
| **1** | **Warunki ogólne:** |  |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:- ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 128 z późn. zm.),- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r, Nr 143 poz. 1002 z późn. zm.),- rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. Poz. 594),- norm PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 (lub równoważnych). |  |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać najpóźniej w dniu odbioru techniczno - jakościowego ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r, Nr 143 poz. 1002 z późn. zm.). |  |
| 1.3 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi wg standardu Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r. poz. 5). Treść numerów zostanie przekazana Wykonawcy na etapie produkcji auta. Numery muszą znajdować się na:- kabinie z lewej strony;- kabinie z prawej strony;- na tylnej ścianie zabudowy;- na dachu kabiny (o wielkości umożliwiającej odczytanie z pokładu śmigłowca) Numery operacyjne muszą być wykonane z folii odblaskowej. |  |
| 1.4 | Pojazd musi zostać oznakowany logiem jednostki OSP Łomianki. Logo ma zostać umieszczone na przednich drzwiach kabiny, po obu stronach oraz z tyłu na zabudowie. Plik graficzny zostanie dostarczony na etapie produkcji pojazdu.Pojazd oznaczony informacją o dofinansowaniu z:- Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska, według ogólnie przyjętego wzoru,- Gminy Łomianki- Urzędu Marszałkowskiego woj. mazowieckiego.Umiejscowienie oraz wzory zostaną dostarczone Wykonawcy na etapie produkcji pojazdu. |  |
| **2** | **Podwozie z kabiną:**  |  |
| 2.1. | Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Rok produkcji podwozia zgodny z rokiem dostawy pojazdu. |  |
| 2.2. | Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej) |  |
| 2.3. | Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 1 – miejskiej wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej) |  |
| 2.4. | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej nie może przekroczyć 16000 kg, jednocześnie rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.Rezerwa masy nie mniejsza niż 10%.Dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 5%. |  |
| 2.5. | Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno – ostrzegawcze akustyczne i świetlne. a) Sygnalizacja świetlna - ostrzegawcza:- Dwie mini belki generujące światło w technologii Solaris LED, z kloszem przezroczystym. Urządzenia powinny być umieszczone na dachu pojazdu pod kątem nie mniejszym niż 15 i nie większym niż 30 stopni względem przedniej krawędzi kabiny. Osłona przeciwsłoneczna kabiny nie powinna ograniczać ich widoczności przy włączonym świetle niebieskim. Belki powinny być osłonięte przed możliwością uszkodzenia w przypadku kontaktu z gałęziami. Wymiary jednej belki 616 x 284 x 64 mm. Belka powinna móc pracować w zakresie temperatur od -20ºC do 50ºC. Musi posiadać możliwość programowania w warunkach koszarowych, za pomocą magnesu. Model Mini Legend Solaris lub równoważny. - Cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED z przodu pojazdu na atrapie. Lampy powinny składać się z trzech diod o mocy 2W każda i być umieszczone w dwóch rzędach. Odległość pomiędzy rzędami minimum 40 cm. Powinny być skonfigurowane tak aby świecić naprzemiennie w sposób krzyżowy (górna prawa – dolna lewa). Masa jednej lampy nie powinna przekraczać 80 gramów. Model Microled Advanced lub równoważny; - Dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED, umieszczone na owiewkach kabiny pojazdu, w celu ostrzegania innych pojazdów na skrzyżowaniach. Lampy powinny składać się z trzech diod o mocy 2W każda. Model Microled Advanced lub równoważny.; - Dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie dwupoziomowe, z ilością min. czterech diód w rzędzie, umieszczone z tyłu pojazdu. Lampa musi posiadać wbudowany flasher oraz mieć możliwość synchronizacji z pozostałym oświetleniem uprzywilejowania. Model Quadraflare Advanced lub równoważny. - Wszystkie lampy muszą pochodzić od jednego producenta, być umieszczone w kloszach przezroczystych oraz spełniać warunki regulaminu nr 65 EKG ONZ- Należy zapewnić możliwość osobnego odłączenia lamp kierunkowych z przodu i tyłu pojazdu w przypadku poruszania się pojazdu w kolumnie. - Z tyłu pojazdu moduły świetlne zintegrowane z zabudową. Dopuszcza się pochodzenie od innego producenta, jeśli wynika to z technologii produkcji pojazdu, pod warunkiem spełnienia przez moduł warunków regulaminu nr 65 EKG ONZ.b) Sygnalizacja akustyczna - generator sygnałów dźwiękowych o mocy 200W umieszczony w kabinie, w miejscu umożliwiającym sterowanie nim kierowcy i dowódcy. Generator wykonany w technologii analogowej, z pokrętłem do przełączania między trybami, z funkcją HF (Hands Free) z możliwością zaprogramowania 3 modulacji. Zmiana pomiędzy modulacjami powinna być możliwa po wciśnięciu klaksonu. Skonfigurowana opcja RADIO, pozwalająca na przekazywanie korespondencji radiowej za pomocą głośników od sygnalizacji ostrzegawczej. Generator musi mieć możliwość indywidualnego programowania modulacji w koszarach, za pomocą długopisu lub ołówka. Model modulatora Whelen 295HF lub równoważny.- Dwa głośniki 100W o impedancji 11 Ohm umieszczone na zewnątrz pojazdu w koszykach na maskownicy. Wymiary głośnika 14,5 x 19,6 x 11,9 cm. Model Federal Signal Corporation AS 124 lub równoważny. Miejsce montażu zostanie ustalone z zamawiającym na etapie produkcji pojazdu. - System oparty na dwóch dodatkowych głośnikach pozwalający na generowanie tonów o niskiej częstotliwości. Głośniki powinny być umieszczone z przodu pojazdu pod lub za zderzakiem w miejscu osłoniętym. Model Federal Signal Corporation Rumbler lub równoważny. Podświetlane przyciski uruchamiające systemu powinny być umieszczone po stronie kierowcy i dowódcy. Serwis systemu musi być dostępny na terenie województwa mazowieckiego.- Sygnał pneumatyczny o sile dźwięku do 130 db przy przy ciśnieniu 100/120 PSI. Długość trąby nie więcej niż 63 cm. Trąba powinny być umieszczona z przodu pojazdu pod kabiną, skierowana wylotem w przód lub umieszczona na dachu w osłonie chroniącej przed uszkodzeniem ze strony gałęzi. Sygnał pneumatyczny ma być zasilany przewodem o średnicy nie mniejszej niż 7 mm. Uruchamianie powinno odbywać się za pomocą przycisków nożnych umieszczonych oddzielnie po stronie dowódcy i kierowcy oraz podświetlanych przycisków ręcznych umieszczonych w górnych częściach kabiny oddzielnie dla kierowcy i dowódcy. Dodatkowy opisany przycisk do uruchamiania sygnałów pneumatycznych w przedziale autopompy. Model Grover 1510 Stuttertone lub równoważny.c) Pojazd musi być wyposażony w falę świetlną z 8 lampami LED w kolorze pomarańczowym, umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. Fala musi mieć zdublowany sterownik, a panele powinny być umieszczone nad przestrzenią kierowcy w kabinie oraz w luku autopompy. Sterowanie falą za pomocą guzików funkcyjnych w kolorze czerwonym. Manipulator powinien mieć system małych lampek informujący o kierunku działania fali oraz ustawienie "Warning Mode". Model Axixtech Commander lub równoważny. |  |
| 2.6.  | Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki:- układ jezdny – napęd 4x2, z blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu napędowego. Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe.- układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny. |  |
| 2.7. | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu |  |
| 2.8. | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, na bazie jednej płyty podłogowej, zawieszona pneumatycznie, zapewniająca dostęp do silnika, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa w kolorze czerwonym lub żółtym. Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pomiędzy aparatami powietrznymi powinno znajdować się miejsce na zapasowe butle kompozytowe, min. trzy sztuki. Siedzisko dowódcy zawieszone pneumatycznie, powinno być wyposażone w mocowanie aparatu powietrznego z butlą kompozytową lub stalową w oparciu. Kabina wyposażona w:- fabryczny układ klimatyzacji,- indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,- mocowanie na aparaty powietrzne umożliwiające odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu),- uchwyty do trzymania się podczas jazdy dla tylnego przedziału załogi, możliwe do obsługi w rękawicach pożarniczych- niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,- lusterka boczne w kolorze nadwozia zewnętrzne główne elektrycznie sterowane i ogrzewane,- lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony ogrzewane elektrycznie,- lusterko rampowe dojazdowe, przednie ogrzewane elektrycznie,- szyby boczne z przodu i z tyłu opuszczane i podnoszone elektrycznie, - główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek (włączenie i wyłączenie powinno działać naprzemiennie z analogicznym przyciskiem w przedziale autopompy),- sygnalizacja otwarcia każdej skrytki,- sygnalizacja wysunięcia masztu oświetleniowego,- manometr niskiego ciśnienia autopompy oraz wskaźniki poziomu środków gaśniczych - wody i środka pianotwórczego,- indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy,- półkę do sporządzania dokumentacji przed siedziskiem dowódcy, wysuwaną, tego samego producenta co kabina;- gniazdo zasilające 12 V i 24 V rozłączane po wyłączeniu głównego wyłącznika prądu,- gniazdo 12 V ze stałym napięciem przy wyłączonym głównym wyłączniku prądu,- Dwa gniazda USB 12 V zamontowane na stałe z dostępem dla kierowcy i dowódcy,- fabryczny radioodtwarzacz wraz z instalacją antenową, wyposażony w port USB i czytnik kart SD oraz min. dwa głośniki w przedziale kierowcy i dowódcy oraz dwa w przedziale załogi, - rejestrator samochodowy o kącie widzenia obiektywu minimum 140 stopni, o jasności maksymalnej f/1.6, nagrywający w rozdzielczości HD1080p przy 60 fps, włączany wraz z zapłonem samochodu, wyposażony w kartę pamięci microSDXC o pojemności 256GB,- Uchwyt na tablet o przekątnej 10'' zamontowany w zasięgu ręki kierowcy, na wysokości przedniej szyby, z możliwością obrotu w stronę dowódcy,- zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania miejsc montażu ładowarek radiotelefonów przenośnych oraz innego drobnego sprzętu elektronicznego dostarczonego przez Zamawiającego na etapie produkcji zabudowy pojazdu,- światła mijania uruchamiane automatycznie po wykryciu słabej widoczności oraz przy włączeniu sygnalizacji ostrzegawczej,- światła przeciwmgielne producenta pojazdu umieszczone w zderzaku przednim, zabezpieczone przed uszkodzeniem w czasie jazdy w terenie leśnym,- Podświetlenie stopni wejściowych zewnętrznych,- fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,- fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki,- siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,Pod tylną ławą z siedzeniami dla załogi utworzone miejsce do umieszczenia min. trzech skrzyń transportowych. Skrzynie zabezpieczone przed przypadkowym wypadnięciem przy gwałtownym hamowaniu. Dostęp do skrzyń bez konieczności podnoszenia ławy.Kabina powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte. Drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem. |  |
| 2.9. | W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny analogowo – cyfrowy, spełniający minimalne wymagania techniczno – funkcjonalne określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 4 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP nr 1 z 2009 r. poz. 16), zaprogramowany wg. instrukcji Zamawiającego dostarczonej w trakcie wykonywania zabudowy. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. W przedziale autopompy dodatkowy manipulator współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody, wyposażony w wyłącznik. |  |
| 2.10. | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu wraz ze sprzętem zamontowanym na dachu nie może przekroczyć 3000 mm. |  |
| 2.11. | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, umożliwiający odłączenie akumulatorów od wszystkich systemów elektrycznych z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania. Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy. |  |
| 2.12. | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. Wylot spalin dolny, wyprowadzony pomiędzy osiami w lewo. |  |
| 2.13. | Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia, w tym: zestaw narzędzi przewidziany przez producenta podwozia, podnośnik hydrauliczny oraz narzędzia umożliwiające wymianę koła pojazdu, dwa kliny pod koła, przewód nie mniej niż 10 m z manometrem do pompowania kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka samochodowa, gaśnica proszkowa 2 kg. |  |
| 2.14. | Kolor pojazdu:- nadwozie samochodu - RAL 3000,- pokrywa silnika - czerwona,- błotniki, zderzaki – białe RAL 9010, wnęki schodów czarne lub odcieniu szarości,- żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium,- podwozie - czarne (dopuszcza się kolor szary, w przypadku, gdy jest to fabryczny kolor producenta podwozia). |  |
| 2.15 | Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowany w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Świadectwo homologacji załączone do oferty. |  |
| 2.16. | Rozstaw osi pojazdu nie mniejszy niż 4100 mm. |  |
| 2.17. | Skrzynia biegów zautomatyzowana, bez pedału sprzęgła. |  |
| 2.18. | Sygnał dźwiękowy i świetlny włączonego biegu wstecznego. Jako sygnał świetlny akceptuje się światło cofania. Z tyłu pojazdu zamontowana kamera cofania z kolorowym wyświetlaczem zamontowanym w kabinie w polu widzenia kierowcy; Z tyłu powinna być zamontowana dodatkowa lampa cofania w technologii LED poprawiająca widzialność podczas cofania w warunkach niedostatecznego oświetlenia.Podczas cofania oświetlenie pola pracy dookoła samochodu powinno uruchamiać się samoczynnie. Głośnik sygnału cofania o mocy min. 50W |  |
| 2.19. | Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 250 kW spełniający w dniu odbioru obowiązujące przepisy o ruchu drogowym - min. Euro 6.Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 1500 Nm.Silnik samochodu przystosowany do zasilania biopaliwami lub paliwami z dodatkiem biokomponentów, co winno być potwierdzone stosownym dokumentem producenta podwozia, załączonym do oferty.W instrukcji użytkowania samochodu muszą znaleźć się zapisy o warunkach technicznych oraz czynnościach obsługowych koniecznych przy zasilaniu silnika biopaliwami lub paliwami z biokomponentami. Gwarancja na pojazd nie może wyłączać stosowania w/w paliwa. |  |
| 2.20. | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24 V, z biegunem ujemnym na masie. Moc alternatora (min. 100 A) i pojemność 2 akumulatorów (min. 180 Ah) musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. |  |
| 2.21. | Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła o napięciu ~ 230 V oraz zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu, umieszczone po lewej stronie pojazdu (w kabinie kierowcy świetlna i dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła) pomiędzy drzwiami kierowcy a kabiną załogi. Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 10 m. Zamawiający dopuszcza tylko zastosowanie urządzenia RettBox Air ponieważ taka instalacja jest już zamontowana w garażach w siedzibie Zamawiającego. Układ musi być kompatybilny z posiadaną przez Zamawiającego instalacją systemu RettBox Air.  |  |
| 2.22. | Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodne z zapisami §12 ust.1 pkt. 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowywania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej. Z tyłu pojazdu powinno umieszczone być dodatkowe oznakowanie wykonane z taśmy odblaskowej 3 generacji. Sposób umieszczenia powinien być skonsultowany z zamawiającym w czasie wykonania zabudowy. Kolor taśmy na bokach żółty RAL1026.Należy wykonać oklejenie kabiny pasem folii odblaskowej w kolorze żółtym RAL1026 wykonane na fabrycznych przetłoczeniach blachy.Tylna ściana zabudowy powinna zostać pokryta w całości folią odblaskową z pasami w układzie ukośnym na przemian w kolorze żółtym (RAL1026) oraz czerwonym (RAL3000). Szerokość pasów min 10 cm. |  |
| 2.23. | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 sekund, od chwili uruchomienia silnika samochodu, jednocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. Pojazd wyposażony w osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym. |  |
| 2.24. | Wykonywanie codziennych czynności obsługowych silnika musi być możliwe bez podnoszenia kabiny. |  |
| 2.25. | Silnik musi być zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 godziny w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy, przy czym jego pojemność nie może być mniejsza niż 200 dm3. Zbiornik paliwa oraz zbiornik AdBlue usytuowany poza zabudową (nie może zajmować miejsca w skrytkach sprzętowych). Zbiorniki paliwa oraz płyny AdBlue mają być pełne w dniu odbioru. |  |
| 2.26. | Zawieszenie mechaniczne wzmocnione, musi być dostosowane do maksymalnej masy rzeczywistej pojazdu. Stabilizatory przechyłów zamontowane na obu osiach. Prześwit pod osiami nie mniejszy niż 200 mm. |  |
| 2.27. | Układ hamulcowy pojazdu z hamulcami tarczowymi obu osi. Hamulec postojowy działający na koła obu osi.  |  |
| 2.28. | Pojazd wyposażony w system stabilizacji toru jazdy ESP oraz system zapobiegający staczaniu pojazdu podczas ruszania. |  |
| 2.29. | Pojazd wyposażony w system ostrzegania przed najechaniem na linię pasa drogowego oraz awaryjny system hamowania w sytuacji zagrożenia. |  |
| 2.30. | Ogumienie z bieżnikiem uniwersalnym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Ogumienie w rozmiarze 22,5”. Na osi przedniej ogumienie pojedyncze, na osi tylnej koła bliźniacze.Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami. |  |
| 2.31. | Na wyposażeniu pojazdu pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności stałego mocowania w pojeździe. |  |
| 2.32. | Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy paszczowy) umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymywać siłę zarówno ciągnącą jak i ściskającą. |  |
| 2.33. | Kabina ma być wyposażona w fabryczną osłonę przed słońcem nad przednią szybą oraz w fabryczne owiewki tylne kabiny niwelujące przestrzeń pomiędzy kabiną, a zabudową. |  |
| 2.34. | W kabinie pojazdu pomiędzy przedziałami zamontowana szafka kabinowa dopasowana do ilości wolnego miejsca służąca do przewożenia wyposażenia osobistego załogi z miejscem na przechowywanie dokumentacji oraz mocowanie pod torbę PSP R1. W półce zamontowane gniazda zasilające 12V oraz gniazda USB z lewej i prawej strony. Na górze półki wykonawca musi przygotować 4 wygrodzone miejsca na hełmy i rękawice strażackie. Hełmy oraz rękawice muszą być zabezpieczone ściankami uniemożliwiającymi przesuwanie się podczas hamowania. Dodatkowo w kabinie miejsce na deskę ortopedyczną oraz noszę podbierakowe. Uchwyty przymocowane do dachu. Za fotelami dowódcy oraz kierowcy dodatkowe półki z szufladkami na sprzęt podręczny. Po obydwu stronach dwa uchwyty na pudełka z rękawiczkami nitrylowymi Ponad mocowaniami aparatów oddechowych dodatkowa półka. Półka wykonana w sposób, aby nie zmniejszać miejsca dla załogi. Przegródki szafki mają być podświetlone diodami LED. |  |
| 2.35. | Na pokrywie silnika między stanowiskiem kierowcy i dowódcy skrzynka na podręczny sprzęt, z dwoma przegrodami na hełmy oraz pojemnikiem zamykanym od góry na dokumentację. Skrzynka zabezpieczona przed przesuwaniem się oraz otwarciem podczas jazdy. Zamknięcie umożliwiające używanie w rękawicach pożarniczych.Szafka minimum w formacie A4. |  |
| **3** | **Zabudowa pożarnicza:**  |  |
| 3.1. | Zabudowa wykonana wyłącznie z użyciem materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium lub materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być dodatkowo zabezpieczone. Podłoga skrytek wykończona gładką blachą kwasoodporną bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz. Skrytka przednia musi być przelotowa, ma umożliwiać montaż długich elementów np. Noszy i podpór stabilizacyjnych w poprzek zabudowy. Szerokość przelotu nie mniejsza niż 350 mm.Aluminiowy system mocowania półek w skrytkach sprzętowych musi umożliwiać płynną regulację wysokości. |  |
| 3.2. | Z tyłu pojazdu aluminiowa drabina do wejścia na dach, z poręczami w górnej części, ułatwiającymi wejście, rozkładana i nachylona pod kątem w stosunku do ściany tylnej zabudowy, co ma ułatwić bezpieczne wchodzenie na dach pojazdu. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Jeśli drabina będzie w jakiś sposób odchylana to informacja ta powinna być wyświetlana w kabinie kierowcy. |  |
| 3.3. | Skrytki na sprzęt i wyposażenie w układzie żaluzji 3+3+1, zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, zabezpieczone przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję, zamknięcia żaluzji typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Żaluzje wyposażone w taśmy ułatwiające zamykanie. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.  |  |
| 3.4. | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac, muszą być tak skonstruowane, aby ich obsługa była możliwa w rękawicach. Obsługa panelu sterującego autopompy musi być możliwa w rękawicach (wyklucza się rozwiązanie z elektronicznym ekranem dotykowym). |  |
| 3.5. | Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w obustronne oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu skrytki na całej jej wysokości. Oświetlenie skrytek w technologii LED.  |  |
| 3.6. | Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, dachu i pola pracy, powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy oraz w przedziale autopompy. |  |
| 3.7. | Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie może być wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. |  |
| 3.8. | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 3.9. | Autopompa pożarnicza dwuzakresowa o wydajności min. 1600 dm3 przy ciśnieniu 8 bar i min 250 dm³ przy ciśnieniu 40 bar. Układ musi posiadać możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do linii tłocznych, działka i linii szybkiego natarcia. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. |  |
| 3.10. | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. |  |
| 3.11. | Układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie stężeń min. 3% i 6% (tolerancja ± 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy. |  |
| 3.12. | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Nasady tłoczne i ssawne powinny być zabezpieczone przed zamarzaniem (wszystkie umieszczone wewnątrz skrytek sprzętowych). |  |
| 3.13. | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów. |  |
| 3.14. | Przedział autopompy musi być wyposażony w autonomiczny system ogrzewania, tego samego producenta co ogrzewanie kabiny, działający niezależnie od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do „- 25 ºC”. Dodatkowo autopompa wyposażona w wewnętrzne kanały grzewcze, umożliwiające ogrzewanie płaszczem wodnym z układu chłodzenia silnika pojazdu, z możliwością wyłączenia w okresie letnim oraz zapewniającym dogrzanie autopompy do właściwej temperatury pracy jeszcze w trakcie dojazdu do miejsca prowadzenia akcji gaśniczej, przed jej rozpoczęciem. |  |
| 3.15. | W przedziale autopompy powinien być umieszczony włącznik i wyłącznik silnika. Uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. |  |
| 3.16. | Dodatkowy przycisk włączania przystawki odbioru mocy w kabinie w pobliżu kierowcy. |  |
| 3.17. | Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy. |  |
| 3.18. | Zbiornik wody o pojemności nominalnej min 3 m³ (±5%) wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny. Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. |  |
| 3.19. | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiałów odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. W górnej części powinien znajdować się zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe także z poziomu terenu. |  |
| 3.20. | Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej dwie nasady 75 zabezpieczoną przed przedostaniem się zanieczyszczeń stałych i zawór kulowy służący do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. |  |
| 3.21. | Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową typu TURBO. Prądownica zainstalowana na linii szybkiego natarcia musi posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody, szybkozłącze hydrauliczne, regulowaną wydajność. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna, elektryczny napęd i korbę umożliwiająca zwijanie węża. Linia zamontowana w tylnej skrytce pojazdu, nad autopompą. Na zabudowie należy umieścić osłony ze stali nierdzewnej chroniące powłokę lakierniczą przed uszkodzeniem podczas rozwijania i zwijania węża. Dodatkowo musi istnieć możliwość przedmuchu zwijadła za pomocą sprężonego powietrza. Prowadnica linii szybkiego natarcia powinna po wysunięciu znajdować się poza obrysem skrytki, tak aby nie doprowadzić do uszkodzenia powłoki zabudowy.  |  |
| 3.22. | Działko wodno-pianowe klasy DWP 24 o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Działko wysuwane hydraulicznie do pozycji pracy. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. |  |
| 3.23. | Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, sterowany za pomocą pilota przewodowego, zasilany z instalacji samochodu, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Reflektory zasilane z instalacji elektrycznej samochodu. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy czołowej reflektorów ustawionych poziomo nie mniejsza niż 5 m, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym oraz drabiną. Maszt rozkładany za pomocą powietrza z układu pneumatycznego pojazdu. Działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu. Złożenie masztu powinno nastąpić bez konieczności ręcznego wspomagania. Przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów. Mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt, co najmniej 135º w obie strony. Sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno być możliwe ze stanowiska obsługi masztu. W kabinie kierowcy powinna znajdować się lampka ostrzegawcza, informująca o wysunięciu masztu. Sterowanie masztem za pomocą pilota na przewodzie umieszczonego w skrytce bezpośrednio pod masztem. |  |
| 3.24. | Na maszcie oświetleniowym zamontowana lampa pojedyncza LED ze światłem barwy niebieskiej, model LP400 lub równoważny, która powinna być zamontowana w sposób nie ograniczający strumienia świetlnego masztu oświetleniowego; Uruchomienie lampy powinno być możliwe wyłącznie z panelu sterowania masztem. |  |
| 3.25. | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z zamontowanymi uchwytami na sprzęt i skrzynią dachową wyposażoną w oświetlenie typu LED. Na dachu mocowanie, 4 przęseł drabiny aluminiowej nasadkowej, drabiny wysuwanej dostarczonej przez zamawiającego oraz drabiny słupkowej. Oświetlenie dachu LED włączane z przedziału tylnego i kabiny kierowcy (załączane razem z oświetleniem pola pracy). |  |
| 3.26. | Dodatkowo na dachu pojazdu zamontowana skrzynia na sprzęt, wykonane z materiału odpornego na wilgoć oraz uszkodzenia mechaniczne. Skrzynie muszą posiadać oświetlenie LED zapewniające oświetlenie wewnątrz skrzyni na poziomie nie mniejszym niż 5 lux. |  |
| 3.27. | Pojazd powinien posiadać oświetlenie LED pola pracy wokół samochodu. Włącznik oświetlenia zewnętrznego zainstalowany w kabinie kierowcy oraz w przedziale autopompy. Dodatkowe oświetlenie LED pola pracy w dolnej części samochodu przy stopniach wejściowych do kabiny załogi. Dodatkowe lampy LED doświetlające pole pracy pomiędzy drzwiami załogi a drzwiami przednimi. Oświetlenie pola pracy ma się automatycznie załączać podczas włączenia biegu cofania. |  |
| 3.28. | Szuflady i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. Szuflady i tace wysuwane w 100% swojej długości. System odblokowywania szuflad w postaci dużego metalowego przycisku na całej długości szuflady.  |  |
| 3.29. | Zabudowa wyposażona w min. 3 szuflady sprzętowe poziome lub pionowe oraz jedną na moduł sanitarny. Szuflady muszą automatycznie blokować się w pozycji zamkniętej i całkowicie wysuniętej oraz posiadać zabezpieczenie przed wypadnięciem z prowadnic. Szuflady wystające w pozycji wysuniętej powyżej 200 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze, odblaskowe w trzeciej generacji. Miejsce montażu do uzgodnienia na etapie produkcji pojazdu. |  |
| 3.30. | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem. |  |
| 3.31. | Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:- dwóch nasad tłocznych STORZ 75,- wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,- działka wodno-pianowego,- instalacji zraszaczowej. |  |
| 3.32. | Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. |  |
| 3.33. | Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:- z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s.- z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s. |  |
| 3.34. | Na pulpicie sterowniczym pompy zainstalowanym w przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze:- urządzenia kontrolno-pomiarowe pompy, w tym min. manometr, manowakuometr,- włącznik/wyłącznik awaryjny silnika pojazdu,- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,- wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnik lub wskaźnik awarii silnika,- regulator prędkości obrotowej silnika napędzającego pompę,- sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne, - przycisk automatycznego zwolnienia obrotów silnika do obrotów jałowych, - przycisk załączania przystawki autopompy,- licznik motogodzin pracy autopompy,- włącznik oświetlenia pola pracy,- włącznik oświetlenia skrytek sprzętowych,- przycisk do uruchomienia sygnału pneumatycznego,Ponadto na stanowisku obsługi musi znajdować się schemat układu wodno-pianowego oraz oznaczenie zaworów.Wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze powinny być widoczne i dostępne z miejsca i obsługi pompy (dotyczy to również sterowania dozownikiem i urządzeniem odpowietrzającym, jeśli są one sterowane ręcznie). Wszystkie urządzenia sterowania i kontroli powinny być oznaczone znormalizowanymi symbolami (piktogramami) lub inną tabliczką informacyjną, jeśli symbol nie istnieje. Dźwignie i pokrętła wszystkich zaworów, w tym również odwadniających, powinny być łatwo dostępne, a ich obsługa powinna być możliwa bez wchodzenia pod samochód.W kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:- wskaźnik niskiego i wysokiego ciśnienia,- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego. |  |
| 3.35. | W pojeździe zapewnione miejsce do przewozu oraz wykonane i zamontowane uchwyty do zamocowania wyposażenia dla przyszłego użytkownika pojazdu. Zamawiający przewiduje masę sprzętu ruchomego na poziomie co najmniej 1500 kg. Samochód musi być konstrukcyjnie przystosowany do przewożenia takiej ilości sprzętu, świadectwo dopuszczenia musi potwierdzać przystosowanie pojazdu do obciążenia co najmniej taką masą. Wyposażenie zgodne ze standardem wyposażenia samochodu ratowniczo-gaśniczego typoszeregu GBA 2/16. |  |
| 3.36. | W jednej ze skrytek sprzętowych zainstalowane zasobniki metalowe na mydło, środek dezynfekujący i ręczniki papierowe, kran umożliwiający podanie wody do celów sanitarnych. Woda pobierana ma być bezpośrednio z przewodu bypass. Zainstalowany w taki sposób, aby woda nie spływała do wnętrza skrytki a za obrys pojazdu oraz przewód pneumatyczny o długości 10 m, w systemie samozwijającym w uchwycie pozwalającym na przechowywanie węża w pozycji zwiniętej, z zakończeniem pozwalającym podłączenie pistoletu pneumatycznego. Dodatkowo zamontowana w układ wodny szybkozłączka, umożliwiająca podpięcie węża ogrodowego o średnicy ½" i 3/8”. |  |
| 3.37. | Wykonawca zastosuje uchwyty i mocowania sprzętu wykorzystując technologie stosowane w nowoczesnych zabudowach pojazdów specjalnych z zachowaniem zasad ergonomii zgodnie z zaleceniami zamawiającego na etapie produkcji pojazdu. Uchwyty i mocowania pozwalające na wyciągnięcie urządzeń bez konieczności zdejmowania rękawic bojowych. Mocowania powinny być wykonane z tworzywa odpornego na uszkodzenia mechaniczne oraz korozję. Ponadto wszelkie ostre krawędzie powinny zostać zaokrąglone lub zabezpieczone.  |  |
| **4.** | **Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem:** |  |
| 4.1. | Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt zgodnie z wytycznymi Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia. |  |
| **5.** | **Pozostałe warunki Zamawiającego:** |  |
| 5.1. | Gwarancja na pojazd (podwozie i zabudowę): min. 24 miesiące  |  |
| 5.2. | Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego). |  |
| 5.3. | Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego). |  |
| 5.4. | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:- Instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, - Aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu,- dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. |  |
| 5.5 | Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym zamontowaną z przodu pojazdu zgodnie z zaleceniami producenta podwozia, o sile uciągu min. 8000 kg z liną o długości 25 m. Wyciągarka wyposażona w bezprzewodowy układ sterowania oraz rolkową prowadnicę. Wyciągarka powinna być zamontowana w kompozytowej obudowie koloru czerwonego. Obudowa powinna nie ograniczać dostępu do uchwytów holowniczych.  |  |

*W celu optymalnego rozmieszczenia i zamontowania sprzętu przez wykonawcę Zamawiający wymaga uzgodnienia rozłożenia sprzętu w procesie zabudowy pojazdu.*

*Prawą stronę tabeli w niniejszym załączniku wypełnia wykonawca. W przypadku spełnienia wymagań przez wykonawcę należy wpisać słowo „spełnia”, zaś w przypadku gdy wykonawca proponuje coś więcej niż wymaga zamawiający w swoich minimalnych wymaganiach należy wpisać swoje propozycje. Wykonawca musi wpisać konkretne wartości parametrów technicznych. Należy jednak pamiętać, że propozycje wykonawcy nie mogą być mniejsze niż wymagania minimalne zamawiającego.*

**.................................................................**

***Pieczęć Wykonawcy oraz podpis wraz z pieczęcią osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy.***

1. Załącznikami do niniejszej oferty są:

1) .................................................................................................................................................

2) .................................................................................................................................................

3) ..................................................................................................................................................

4) ..................................................................................................................................................

5) ..................................................................................................................................................

6) ...................................................................................................................................................

7) ...................................................................................................................................................

1. ..............................................................................................................................................

Oferta wraz z załącznikami zawiera ............. zapisanych stron, podpisanych i ponumerowanych zgodnie z wymogami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

…………................................................ ……….............................................

*(miejscowość, data) (podpis Wykonawcy lub osoby upoważnionej)*