

Zamawiający:

Ochotnicza Straż Pożarna w Łomiankach  
ul. Wiejska 12A  
05-092 Łomianki

ogłasza:

### PRZETARG NIEOGRANICZONY

o wartości szacunkowej zamówienia nie przekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy PZP

pn:

Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x2 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Łomiankach.

NUMER SPRAWY - ZP/1/2020

## SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zgodnie z przepisami ustawy z *dnia 29 stycznia 2004 r.*  
*Prawo zamówień publicznych* (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 poz. 1843).

ŁOMIANKI – LIPIEC 2020 R.

Strona 1 z 65

Ochotnicza Straż Pożarna w Łomiankach.

Przetarg nieograniczony pn:

Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x2 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Łomiankach.

Numer sprawy - ZP/1/2020

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA  
(SIWZ)**

**ROZDZIAŁ I. INFORMACJE WSTĘPNE**

**1. Zamawiający:**

Ochotnicza Straż Pożarna w Łomiankach

Adres: ul. Wiejska 12A, 05-092 Łomianki

Godziny urzędowania – od poniedziałku do piątku od godz. 8.00 do godz. 16.00

NIP: 118-15-98-377, Regon: 017292854, KRS: 0000011566

Strona internetowa: lomianki.pl/osp/

telefon: 22 751 32 22

e-mail: straz@lomianki.pl

Postępowanie, którego dotyczy niniejszy dokument, jest oznaczone znakiem:

**ZP/1/2020**

Wykonawcy we wszelkich kontaktach z zamawiającym powinni powoływać się na ten znak.

**2. Tryb udzielenia zamówienia**

**2.1** Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, ze zm.) zwaną dalej „Ustawą PZP” lub „Prawem zamówień publicznych” w trybie przetargu nieograniczonego.

**2.2** W kwestiach nieuregulowanych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia zastosowanie mają przepisy powyższej ustawy oraz przepisy aktów wykonawczych do niej.

**3. Informacje ogólne**

**3.1.** Wszelką pisemną korespondencję do zamawiającego związaną z niniejszym postępowaniem należy kierować na adres: Ochotnicza Straż Pożarna w Łomiankach, ul. Wiejska 12A, 05-092 Łomianki.

- 3.2 Porozumiewanie się zamawiającego z wykonawcami odbywa się drogą pisemną z dopuszczeniem możliwości przekazywania wniosków, zawiadomień i informacji za pomocą drogi elektronicznej na adres e-mail: straz@lomianki.pl .
- 3.3 Jeżeli zamawiający lub wykonawca przekazują wnioski, zawiadomienia oraz informacje drogą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej, niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
- 3.4 W ramach niniejszego postępowania wszelka korespondencja prowadzona jest w języku polskim.
- 3.5 Osobą upoważnioną do bezpośredniego kontaktu z wykonawcami ze strony zamawiającego jest: Pan Bogdan Łach - prezes.

## **ROZDZIAŁ II. PRZEDMIOT I TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA**

### **1. Przedmiot zamówienia**

- 1.1 Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x2 (PN-EN 1846 M-1-6-3000-8/1600-1) dla potrzeb Ochotniczej Straży Pożarnej w Łomiankach.
- 1.2 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera Załącznik nr 1 do SIWZ - OPZ.
- 1.3 Przedmiot główny zamówienia zakwalifikowano we Wspólnym Słowniku Zamówień (CPV) pod numerem: 34.14.42.10-3 – Wozy Strażackie
- 1.4 Przedmiot zamówienia będzie realizowany zgodnie z postanowieniami projektu umowy, stanowiącego Załącznik Nr 2 do SIWZ.
- 1.5 Zamawiający nie przewiduje udzielenia wykonawcy zamówień uzupełniających.
- 1.6 Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
- 1.7 Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
- 1.8 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej.
- 1.9 Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy, z zastrzeżeniem pkt 1.10.
- 1.10 Wykonawca zobowiązany jest do wskazania części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy, lub podania przez wykonawcę nazw (firm) podwykonawców.
- 1.11 Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy PZP, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy PZP, wykonawca jest obowiązany wykazać zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.

## 2. Wymagany termin realizacji zamówienia

Termin realizacji zamówienia: do dnia 30 listopada 2020 roku.

### ROZDZIAŁ III. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

#### 1. Informacje ogólne

- 1.1 Każdy wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Złożenie większej liczby ofert lub oferty wariantowej spowoduje odrzucenie wszystkich ofert złożonych przez danego wykonawcę.
- 1.2 Oferta musi obejmować cały przedmiot zamówienia.
- 1.3 Wszelkie koszty związane z przygotowaniem oraz dostarczeniem oferty ponosi wykonawca.

#### 2. Wymagania formalne dotyczące oferty

- 2.1 Ofertę można złożyć jedynie w formie pisemnej przy użyciu nośnika pisma nieulegającego usunięciu bez pozostawienia śladów.
- 2.2 Oferta wraz z załącznikami musi być przygotowana w języku polskim.
- 2.3 Dokumenty sporządzone w języku obcym należy złożyć wraz z ich tłumaczeniem na język polski, poświadczonym za zgodność z oryginałem przez wykonawcę.
- 2.4 W przypadku, gdy wykonawcę reprezentuje pełnomocnik, do oferty musi być załączone pełnomocnictwo w oryginale określające jego zakres lub notarialnie poświadczona kopia.
- 2.5 Dla celów porządkowych, wszystkie strony oferty należy kolejno ponumerować i uzyskaną liczbę wpisać do formularza oferty. Wszystkie strony oferty powinny być parafowane i spięte lub zszyte w sposób zabezpieczający przed jej dekompletacją.
- 2.6 Wymagane dokumenty należy przedstawić w formie oryginałów lub kopii poświadczonych za „ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM” przez Wykonawcę lub poświadczone przez osoby uprawnione do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy lub osoby przez nie umocowane z zastrzeżeniem, że w oryginale należy przedstawić:
  - formularz oferty stanowiący załącznik nr 3 do SIWZ,
  - pisemne zobowiązanie innych podmiotów (w przypadku gdy Wykonawca na podstawie art. 26 ust. 2 b ustawy PZP w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu przedstawia pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do

dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia),

- oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 22 ust. 1 ustawy PZP stanowiący załącznik nr 4 do SIWZ,
- listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów albo informację o tym, że Wykonawca nie należy do grupy kapitałowej stanowiący załącznik nr 5 do SIWZ,
- pełnomocnictwo należy złożyć w oryginale lub kopii poświadczony notarialnie.

### **3. Zawartość merytoryczna oferty**

**3.1.** Oferta powinna być sporządzona zgodnie ze wzorem na formularzu ofertowym, stanowiącym Załącznik nr 3 do SIWZ w oparciu o szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, stanowiący Załącznik nr 1 do SIWZ i zawierać cenę ofertową wykonania całego przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem warunków wykonania przedmiotu zamówienia, określonych w projekcie umowy stanowiącym Załącznik Nr 2 do SIWZ.

**3.2.** Do oferty należy dołączyć aktualne dokumenty wymagane w Rozdziale IV niniejszej specyfikacji.

### **4. Sposób opakowania i dostarczenia oferty**

**4.1** Ofertę (formularz oferty wraz z wymaganymi załącznikami) należy składać w nieprzejrzywym i zamkniętym opakowaniu. Opakowanie powinno być odpowiednio zabezpieczone w sposób uniemożliwiający bezśladowe otworenie (np. podpisane na wszystkich połączeniach).

**4.2** Opakowanie powinno być zaadresowane do zamawiającego na adres:

Ochotnicza Straż Pożarna w Łomiankach, ul. Wiejska 12A, 05-092 Łomianki

z dopiskiem:

**„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x2 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Łomiankach.”**

numer sprawy ZP/1/2020

Nie otwierać przed dniem 23 lipca 2020 roku, godz. 17:00.

**4.3** Opakowanie powinno być opatrzone pełną nazwą i dokładnym adresem wykonawcy składającego daną ofertę (ulica, numer lokalu, miejscowość, numer kodu pocztowego).

**4.4** Zmiana lub wycofanie oferty dokonane przez wykonawcę przed upływem terminu do składania ofert są skuteczne, przy czym:

- a) zmiany dotyczące treści oferty powinny być przygotowane, opakowane i zaadresowane w ten sam sposób co oferta. Ponadto opakowanie, w którym jest przekazywana zmieniona oferta należy opatrzyć napisem „ZMIANA”;
- b) powiadomienie o wycofaniu oferty powinno być opakowane i zaadresowane w ten sam sposób co oferta. Ponadto opakowanie, w którym jest przekazywane to powiadomienie, należy opatrzyć napisem „WYCOFANIE”.

#### **ROZDZIAŁ IV. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU, BRAK PODSTAW DO WYKLUCZENIA ORAZ SPOSÓB DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA WARUNKÓW**

### **1. Warunki udziału w postępowaniu**

**1.1.** O udzielenie zamówienia ubiegać się mogą wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

- a) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
- b) posiadania wiedzy i doświadczenia,
- c) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
- d) sytuacji ekonomicznej i finansowej.

**1.2** Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu będzie dokonywana na zasadzie: spełniania/niespełniania, na podstawie złożonych dokumentów lub oświadczeń wymaganych w postępowaniu.

### **2. Brak podstaw do wykluczenia**

O udzielenie zamówienia ubiegać się mogą wykonawcy, wobec których brak jest podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia z powodu niespełniania warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy PZP.

**3. Oświadczenia i dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy oraz brak podstaw do wykluczenia wykonawcy z powodu niespełniania warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy PZP.**

**3.1** W celu oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw do wykluczenia z postępowania, wykonawca zobowiązany jest do dołączenia do oferty wskazanych poniżej dokumentów:

- a) aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- b) oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, zgodnie ze wzorem formularza stanowiącym Załącznik nr 4 do SIWZ,
- c) oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, zgodnie ze wzorem formularza stanowiącym Załącznik nr 6 do SIWZ,
- d) oświadczenia o przynależności do grupy kapitałowej zgodnie ze wzorem formularza stanowiącym Załącznik nr 5 do SIWZ.

**3.2** Wszystkie dokumenty muszą być złożone w formie oryginału lub w formie kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez wykonawcę (każda zapisana strona), z wyjątkiem oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, oraz oświadczenia o przynależności do grupy kapitałowej, które muszą być złożone w formie oryginału. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów na których zasobach polega wykonawca, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub te podmioty.

#### **4. Warunki dotyczące przedmiotu zamówienia**

W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty:

- 1) opis oferowanego samochodu na formularzu stanowiącym Załącznik Nr 3 do SIWZ,
- 2) ważny certyfikat lub świadectwo dopuszczenia do użytkowania w wydany Jednostkach Ochrony Pożarowej wydany przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej Państwowego Instytut Badawczy w Józefowie k/Otwocka.
- 3) W przypadku gdy zostały zaoferowane przez Wykonawcę materiały równoważne - wykaz produktów/materiałów równoważnych z podaniem ich nazwy i dokładnym opisem parametrów oraz kopie atestów, certyfikatów, aprobat technicznych lub deklaracji zgodności, jakie dany produkt posiada, zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie.

#### **5. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia**

5.1 Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie ponoszą solidarną odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązania.

5.1.1 Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie zobowiązani są ustanowić Pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia. Przyjmuje się, że pełnomocnictwo do podpisania oferty obejmuje pełnomocnictwo do poświadczenia za zgodność z oryginałem wszystkich dokumentów.

5.1.1.1 W przypadku gdy ofertę składać będzie kilku przedsiębiorców prowadzących działalność a oferta nie będzie podpisana przez wszystkich współników, Wykonawca obowiązany jest dołączyć do oferty odpowiednie pełnomocnictwo udzielone przez pozostałych współników.

5.1.1.2 Pełnomocnik pozostaje w kontakcie z Zamawiającym w toku postępowania, zwraca się do Zamawiającego w sprawie toczącego się postępowania i do niego Zamawiający kieruje informacje, korespondencje itp.

5.1.2 W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oświadczenie

o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu powinno być złożone przez pełnomocnika wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. Każdy z nich oddzielnie powinien złożyć oświadczenie o przynależności do grupy kapitałowej, oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania oraz wykazać, że brak jest podstaw do jego wykluczenia poprzez złożenie dokumentów określonych w ust. 3 pkt 1 lit. a.

## **6. Oferty składane przez podmioty posiadające siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami kraju**

**6.1** Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w ust. 3 pkt 1 lit. a składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że nie otwarto jego likwidacji, ani nie ogłoszono upadłości, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

**6.2** Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 1, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także



osoby uprawnione do reprezentacji wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem – wystawionym w terminie określonym w pkt 1 stosowanym odpowiednio.

**6.3** Wszystkie dokumenty lub oświadczenia, o których mowa w pkt 6.1 i 6.2, składane są w formie określonej w ust. 3 pkt 2. niniejszej specyfikacji.

## **ROZDZIAŁ V. WADIUM**

Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium.

## **ROZDZIAŁ VI. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY**

1. Cena w ofercie powinny zostać wyrażone cyfrowo i słownie.
2. Cena należy podać w złotych polskich do dwóch miejsc po przecinku. Wszelkie rozliczenia dotyczące realizacji zamówienia dokonywane będą w złotych polskich. Zamawiający nie przewiduje możliwości dokonywania rozliczeń z wykonawcą w walutach obcych.
3. Cena za realizację przedmiotu zamówienia pozostaną niezmiennie do końca trwania umowy.
4. Cena oferty musi zawierać wszelkie koszty niezbędne do zrealizowania przedmiotu zamówienia wynikające ze Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącego Załącznik Nr 1 do SIWZ, a bez których nie można wykonać przedmiotu zamówienia. W szczególności w cenie należy uwzględnić warunki realizacji przedmiotu zamówienia opisane w projekcie umowy stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ.
5. Wykonawca zobowiązany jest do wyliczenia i wskazania ceny realizacji zamówienia w okresie trwania umowy w formularzu ofertowym, stanowiącym Załącznik Nr 3 do SIWZ.

## **ROZDZIAŁ VII. TERMINY**

### **1. Termin związania ofertą**

**1.1** Wykonawca składający ofertę pozostaje nią związany przez okres 30 dni.

**1.2** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

### **2. Termin składania i otwarcia ofert**

**2.1** Oferty należy składać w siedzibie Ochotniczej Straży Pożarnej w Łomiankach, ul. Wiejska 12A, 05-092 Łomianki, w terminie do dnia 23 lipca r. do godz. 15:30, pod

rygorem zwrotu bez otwierania oferty złożonej po tym terminie, bez względu na przyczyny opóźnienia.

2.2 Dopuszczalne jest składanie ofert drogą pocztową z zastrzeżeniem, że decyduje data i godzina dostarczenia przesyłki na wskazany w pkt 2.1 adres zamawiającego, a nie data stempla pocztowego (nadania).

2.3 Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 23 lipca 2020 r. o godz. 17:00 w siedzibie Ochotniczej Straży Pożarnej w Łomiankach przy ul. Wiejskiej 12A, 05-092 Łomianki.

## ROZDZIAŁ VIII. KRYTERIA I SPOSÓB OCENY OFERT

### 1. Kryteria oceny ofert

1.1. Zamawiający oceni i porówna jedynie te oferty, które nie zostały odrzucone.

1.2. Kryteriami wyboru i oceny ofert są:

a) cena ofertowa brutto za wykonanie całego przedmiotu zamówienia (waga kryterium - 80 %),

b) gwarancja jakości na zabudowę pożarniczą (waga kryterium - 20 %),

1.3. Punkty zostaną obliczone dla każdej oferty wg poniższych wzorów:

a) **cena ofertowa (C) – waga kryterium 80%**, punkty zostaną obliczone według wzoru:

$$C = \frac{C_{\min}}{C_i} \times 100 \times 80\%$$

$C_{\min}$  – najniższa cena ofertowa spośród ocenianych ofert,

$C_i$  – cena ofertowa badanej oferty,

80% - waga kryterium cena,

b) **okres gwarancji jakości na zabudowę pożarniczą (G) – waga kryterium 20%**, punkty zostaną obliczone według wzoru:

$$G = \frac{G_i}{G_{\max}} \times 100 \times 20\%$$

$GU_i$  – okres gwarancji jakości określonej w miesiącach wskazany w badanej ofercie,

$GU_{\max}$  – najdłuższy okres gwarancji jakości określony w miesiącach, spośród wszystkich złożonych ofert,

20% - waga kryterium okres gwarancji jakości,

minimalny ustalony przez Zamawiającego okres gwarancji jakości na zabudowę pożarniczą – 24 miesiące (2 lata), maksymalny podlegający ocenie okres - 48 miesięcy (4 lata).

W przypadku, gdy Wykonawca w ofercie zaoferuje minimalny ustalony przez Zamawiającego okres gwarancji jakości na przedmiot zamówienia, tj. 24 miesiące (2 lata), otrzyma w kryterium okres gwarancji jakości – 0 pkt.

Ocena ofert w ramach tego kryterium zostanie przeprowadzona na podstawie informacji wskazanych przez wykonawcę w formularzu oferty stanowiącym Załącznik Nr 2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

**1.4** Ocenę ostateczną dla poszczególnych ofert stanowić będzie suma punktów (P) przyznanych za powyższe kryteria zgodnie z wzorem:

$$C + G = \Sigma P$$

## **2. Wybór oferty najkorzystniejszej**

**2.1** Zamawiający wybierze tę ofertę, która uzyska największą liczbę punktów.

**2.2** Zamawiający będzie obliczał punkty z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, a w przypadku konieczności – w celu rozróżnienia ofert wykonawców, będzie brał pod uwagę dalsze miejsca po przecinku.

**2.3** W przypadku, gdy oferty utrzymają taką samą łączną liczbę punktów (uzyskaną we wszystkich kryteriach) zamawiający jako najkorzystniejszą ofertę wybierze tę ofertę, która uzyska największą liczbę punktów w kryterium cena.

**2.4** Jeżeli cena oferty wydaje się rażąco niska w stosunku do przedmiotu zamówienia i budzi wątpliwości zamawiającego co do możliwości wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami określonymi przez zamawiającego lub wynikającymi z odrębnych przepisów, w szczególności jest niższa o 30% od wartości zamówienia lub średniej arytmetycznej cen wszystkich złożonych ofert, zamawiający zwraca się o udzielenie wyjaśnień, w tym złożenie dowodów, dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny, w szczególności w zakresie:

a) oszczędności metody wykonania zamówienia, wybranych rozwiązań technicznych, wyjątkowo sprzyjających warunków wykonywania zamówienia dostępnych dla wykonawcy, oryginalności projektu wykonawcy, kosztów pracy, których wartość przyjęta do ustalenia ceny nie może być niższa od minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. Nr 200, poz. 1679, z 2004 r. Nr 240, poz. 2407 oraz z 2005 r. Nr 157, poz. 1314);

b) pomocy publicznej udzielonej na podstawie odrębnych przepisów.

- c) Obowiązek wykazania, że oferta nie zawiera rażąco niskiej ceny, spoczywa na Wykonawcy.

## **ROZDZIAŁ IX. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

1. Przed zawarciem umowy Wykonawca wniesie zabezpieczenie należytego wykonania umowy.
2. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy
  - 2.1 Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny ofertowej brutto, nie później niż w dniu zawarcia umowy.
  - 2.2 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wniesione w:
    - a) pieniądzu;
    - b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
    - c) gwarancjach bankowych;
    - d) gwarancjach ubezpieczeniowych;
    - e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art.6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
  - 2.3 W przypadku wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy:
    - a) w pieniądzu - odpowiednią kwotę należy wpłacić przelewem bankowym na konto Zamawiającego: 88800900070000031620010001 najpóźniej w dniu podpisania umowy,
    - b) w przypadku wniesienia zabezpieczenia w pozostałych dopuszczalnych formach określonych w pkt 2.2 od b) do e) dokument zabezpieczenia (oryginał) należy złożyć w kasie Ochotniczej Straży Pożarnej w Łomiankach.

## **ROZDZIAŁ X. FORMALNOŚCI, KTÓRE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY, W CELU ZAWARCIA UMOWY**

1. Udział w przetargu jest jednoznaczny z przyjęciem warunków umowy zawartych w projekcie umowy, stanowiącym Załącznik nr 2 do SIWZ.
2. Miejsce i termin podpisania umowy zostaną określone w zawiadomieniu wysłanym do wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia publicznego zgodnie z terminami i warunkami określonymi w art. 94 ustawy.
3. Zamawiający, w sytuacji uzasadnionej zmianą przepisów prawa, wystąpieniem okoliczności nie spowodowanych zawinionym działaniem lub zaniechaniem którejkolwiek ze stron umowy, przewiduje możliwość istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy

Strona 12 z 65

Ochotnicza Straż Pożarna w Łomiankach.

Przetarg nieograniczony pn:

Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x2 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Łomiankach.

Numer sprawy - ZP/1/2020

w zakresie:

- a) przedmiotu (zakresu) i sposobu realizacji umowy,
- b) terminu realizacji umowy,
- c) warunków płatności.

4. Zmiana umowy może być dokonana za porozumieniem stron w formie pisemnego aneksu.

## **ROZDZIAŁ XI. ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ**

Wykonawcom oraz innym osobom przewidzianym ustawą, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI ustawy do postępowań o wartości poniżej progu określonego na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy PZP.

## **ROZDZIAŁ XII. KLAUZULA INFORMACYJNA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH NA PODSTAWIE PRZEPISÓW PRAWA**

W związku z realizacją wymogów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych „RODO”), informujemy o zasadach przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz o przysługujących Pani/Panu prawach z tym związanych.

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Ochotniczej Straży Pożarnej w Łomiankach jest: Prezes OSP w Łomiankach, ul. Wiejska 12A, 05-092 Łomianki.
2. Administrator danych osobowych – Prezes OSP w Łomiankach - przetwarza Pani/Pana dane osobowe na podstawie obowiązujących przepisów prawa, tj. ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, z późn. zm.).
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu/celach wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na OSP w Łomiankach, tj. rozstrzygnięcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
4. W związku z przetwarzaniem danych w celu/celach, o których mowa w pkt 4, odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być:
  - a) organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa;
  - b) inne podmioty, które na podstawie stosownych umów podpisanych z OSP w Łomiankach przetwarzają dane osobowe dla których Administratorem jest Prezes OSP w Łomiankach.
5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres do czasu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego tj. okres niezbędny do realizacji celu/celów określonych w

Nr sprawy: ZP/1/2020. a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności ze względu na cele archiwalne w interesie publicznym, cele badań naukowych lub historycznych lub cele statystyczne.

6.W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:

- a) prawo dostępu do danych osobowych, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych;
- b) prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych – w przypadku, gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne;
- c) prawo do żądania usunięcia danych osobowych (tzw. prawo do bycia zapomnianym), w przypadku, gdy:
  - i) dane nie są już niezbędne do celów, dla których były zebrane lub w inny sposób przetwarzane,
  - ii) dane osobowe przetwarzane są niezgodnie z prawem,
  - iii) dane osobowe muszą być usunięte w celu wywiązania się z obowiązku wynikającego z przepisów prawa;
- d) prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych – w przypadku, gdy:
  - i) osoba, której dane dotyczą kwestionuje prawidłowość danych osobowych,
  - ii) przetwarzanie danych jest niezgodne z prawem, a osoba, której dane dotyczą, sprzeciwia się usunięciu danych, żądając w zamian ich ograniczenia,
  - iii) Administrator nie potrzebuje już danych dla swoich celów, ale osoba, której dane dotyczą, potrzebuje ich do ustalenia, obrony lub dochodzenia roszczeń,
  - iv) osoba, której dane dotyczą, wniosła sprzeciw wobec przetwarzania danych, do czasu ustalenia czy prawnie uzasadnione podstawy po stronie Administratora są nadrzędne wobec podstawy sprzeciwu;
- e) prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych – w przypadku, gdy łącznie spełnione są następujące przesłanki:
  - i) zaistnieją przyczyny związane z Pani/Pana szczególną sytuacją, w przypadku przetwarzania danych na podstawie zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej przez Administratora,
  - ii) przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi lub jest niezbędne do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Administratora lub przez stronę trzecią, z wyjątkiem sytuacji, w których nadrzędny charakter wobec tych interesów mają interesy lub podstawowe prawa i wolności osoby, której dane dotyczą, wymagające ochrony danych osobowych, w szczególności gdy osoba, której dane dotyczą jest dzieckiem;
- f) ze względu na fakt, iż jedyną przesłanką przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa, nie przysługuje Pani/Panu prawo do przenoszenia danych.

7.W przypadku powzięcia informacji o niezgodnym z prawem przetwarzaniu w Urzędzie m.st. Warszawy Pani/Pana danych osobowych, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego właściwego w sprawach ochrony danych osobowych.

8. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkowe, gdyż przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa. Pani/Pana dane mogą być przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą profilowane.

**Załączniki do SIWZ:**

1. Załącznik nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – OPZ
2. Załącznik nr 2 – Projekt umowy;
3. Załącznik nr 3 – Formularz oferty;
4. Załącznik nr 4 – Formularz – oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu;
5. Załącznik nr 5 – Formularz – wzór informacji/lista o przynależności do grupy kapitałowej;
6. Załącznik nr 6 – Formularz – oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania;
7. Załącznik nr 7 – Formularz – Protokół odbioru;

Na oryginale podpisać:

**Bogdan Łach**

**Prezes zarządu**

Załącznik nr 1 do SIWZ nr ZP/1/2020

.....  
(oznaczenie Wykonawcy)

**Minimalne szczegółowe parametry oferowanego średniego samochodu ratowniczo- gaśniczego**

Lp.	Minimalne wymagania Zamawiającego dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x2
1	<b>Warunki ogólne:</b>
1.1	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania: - ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 128 z późn. zm.), - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r, Nr 143 poz. 1002 z późn. zm.), - rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. Poz. 594), - norm PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 (lub równoważnych).
1.2	Pojazd musi posiadać najpóźniej w dniu odbioru techniczno - jakościowe ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w

Ochotnicza Straż Pożarna w Łomiankach.

Przetarg nieograniczony pn:

Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x2

dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Łomiankach.

Numer sprawy - ZP/1/2020



	ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r, Nr 143 poz. 1002 z późn. zm.).
1.3	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi wg standardu Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r. poz. 5). Treść numerów zostanie przekazana Wykonawcy na etapie produkcji auta. Numery muszą znajdować się na: <ul style="list-style-type: none"> <li>- kabinie z lewej strony;</li> <li>- kabinie z prawej strony;</li> <li>- na tylnej ścianie zabudowy;</li> <li>- na dachu kabiny (o wielkości umożliwiającej odczytanie z pokładu śmigłowca)</li> </ul> Numery operacyjne muszą być wykonane z folii odblaskowej.
1.4	Pojazd musi zostać oznakowany logiem jednostki OSP Łomianki. Logo ma zostać umieszczone na przednich drzwiach kabiny, po obu stronach oraz z tyłu na zabudowie. Plik graficzny zostanie dostarczony na etapie produkcji pojazdu. Pojazd oznaczony informacją o dofinansowaniu z: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska, według ogólnie przyjętego wzoru,</li> <li>- Gminy Łomianki</li> <li>- Urzędu Marszałkowskiego woj. mazowieckiego.</li> </ul> Umieszczenie oraz wzory zostaną dostarczone Wykonawcy na etapie produkcji pojazdu.
<b>2</b>	<b>Podwozie z kabiną:</b>
2.1.	Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Rok produkcji podwozia zgodny z rokiem dostawy pojazdu.
2.2.	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej)
2.3.	Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 1 – miejskiej wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej)

2.4.	<p>Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej nie może przekroczyć 16000 kg, jednocześnie rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.</p> <p>Rezerwa masy nie mniejsza niż 10%.</p> <p>Dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 5%.</p>
2.5.	<p>Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno – ostrzegawcze akustyczne i świetlne.</p> <p>a) Sygnalizacja świetlna - ostrzegawcza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dwie mini belki generujące światło w technologii Solaris LED, z kloszem przezroczystym. Urządzenia powinny być umieszczone na dachu pojazdu pod kątem nie mniejszym niż 15 i nie większym niż 30 stopni względem przedniej krawędzi kabiny. Osłona przeciwsłoneczna kabiny nie powinna ograniczać ich widoczności przy włączonym świetle niebieskim. Belki powinny być osłonięte przed możliwością uszkodzenia w przypadku kontaktu z gałęziami. Wymiary jednej belki 616 x 284 x 64 mm. Belka powinna móc pracować w zakresie temperatur od -20°C do 50°C. Musi posiadać możliwość programowania w warunkach koszarowych, za pomocą magnesu. Model Mini Legend Solaris lub równoważny.</li> <li>- Cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED z przodu pojazdu na atrapie. Lampy powinny składać się z trzech diod o mocy 2W każda i być umieszczone w dwóch rzędach. Odległość pomiędzy rzędami minimum 40 cm. Powinny być skonfigurowane tak aby świecić naprzemiennie w sposób krzyżowy (górną prawą – dolną lewą). Masa jednej lampy nie powinna przekraczać 80 gramów. Model Microled Advanced lub równoważny;</li> <li>- Dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED, umieszczone na owiewkach kabiny pojazdu, w celu ostrzegania innych pojazdów na skrzyżowaniach. Lampy powinny składać się z trzech diod o mocy 2W każda. Model Microled Advanced lub równoważny.;</li> <li>- Dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie dwupoziomowe, z ilością min. czterech diód w rzędzie, umieszczone z tyłu pojazdu. Lampa musi posiadać wbudowany flasher oraz mieć możliwość synchronizacji z pozostałym oświetleniem uprzywilejowania. Model Quadraflare Advanced lub równoważny.</li> <li>- Wszystkie lampy muszą pochodzić od jednego producenta, być umieszczone w kloszach przezroczystych oraz spełniać warunki regulaminu nr 65 EKG ONZ</li> <li>- Należy zapewnić możliwość osobnego odłączenia lamp kierunkowych z przodu i tyłu pojazdu w przypadku poruszania się pojazdu</li> </ul>

w kolumnie.

- Z tyłu pojazdu moduły świetlne zintegrowane z zabudową. Dopuszcza się pochodzenie od innego producenta, jeśli wynika to z technologii produkcji pojazdu, pod warunkiem spełnienia przez moduł warunków regulaminu nr 65 EKG ONZ.

b) Sygnalizacja akustyczna

- generator sygnałów dźwiękowych o mocy 200W umieszczony w kabinie, w miejscu umożliwiającym sterowanie nim kierowcy i dowódcy. Generator wykonany w technologii analogowej, z pokrętkiem do przełączania między trybami, z funkcją HF (Hands Free) z możliwością zaprogramowania 3 modulacji. Zmiana pomiędzy modulacjami powinna być możliwa po wciśnięciu klaksonu. Skonfigurowana opcja RADIO, pozwalająca na przekazywanie korespondencji radiowej za pomocą głośników od sygnalizacji ostrzegawczej. Generator musi mieć możliwość indywidualnego programowania modulacji w koszarach, za pomocą długopisu lub ołówka. Model modulatora Whelen 295HF lub równoważny.

- Dwa głośniki 100W o impedancji 11 Ohm umieszczone na zewnątrz pojazdu w koszykach na maskownicy. Wymiary głośnika 14,5 x 19,6 x 11,9 cm. Model Federal Signal Corporation AS 124 lub równoważny. Miejsce montażu zostanie ustalone z zamawiającym na etapie produkcji pojazdu.

- System oparty na dwóch dodatkowych głośnikach pozwalający na generowanie tonów o niskiej częstotliwości. Głośniki powinny być umieszczone z przodu pojazdu pod lub za zderzakiem w miejscu osłoniętym. Model Federal Signal Corporation Rumbler lub równoważny. Podświetlane przyciski uruchamiające systemy powinny być umieszczone po stronie kierowcy i dowódcy. Serwis systemu musi być dostępny na terenie województwa mazowieckiego.

- Sygnał pneumatyczny o sile dźwięku do 130 db przy ciśnieniu 100/120 PSI. Długość trąby nie więcej niż 63 cm. Trąba powinna być umieszczona z przodu pojazdu pod kabiną, skierowana wylotem w przód lub umieszczona na dachu w osłonie chroniącej przed uszkodzeniem ze strony gałęzi. Sygnał pneumatyczny ma być zasilany przewodem o średnicy nie mniejszej niż 7 mm. Uruchamianie powinno odbywać się za pomocą przycisków nożnych umieszczonych oddzielnie po stronie dowódcy i kierowcy oraz podświetlanych przycisków ręcznych umieszczonych w górnych częściach kabiny oddzielnie dla kierowcy i dowódcy. Dodatkowy opisany przycisk do uruchamiania sygnałów pneumatycznych w przedziale autopompy. Model Grover 1510 Stuttertone lub równoważny.

	<p>c) Pojazd musi być wyposażony w falę świetlną z 8 lampami LED w kolorze pomarańczowym, umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. Fala musi mieć zdublowany sterownik, a panele powinny być umieszczone nad przestrzenią kierowcy w kabinie oraz w luku autopompy. Sterowanie falą za pomocą guzików funkcyjnych w kolorze czerwonym. Manipulator powinien mieć system małych lampek informujący o kierunku działania fali oraz ustawienie "Warning Mode". Model Axixtech Commander lub równoważny.</p>
2.6.	<p>Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- układ jezdy – napęd 4x2, z blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu napędowego. Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe.</li> <li>- układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny.</li> </ul>
2.7.	<p>Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu</p>
2.8.	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, na bazie jednej płyty podłogowej, zawieszona pneumatycznie, zapewniająca dostęp do silnika, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa w kolorze czerwonym lub żółtym. Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pomiędzy aparatami powietrznymi powinno znajdować się miejsce na zapasowe butle kompozytowe, min. trzy sztuki. Siedzisko dowódcy zawieszona pneumatycznie, powinno być wyposażone w mocowanie aparatu powietrznego z butlą kompozytową lub stalową w oparciu.</p> <p>Kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fabryczny układ klimatyzacji,</li> <li>- indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,</li> <li>- mocowanie na aparaty powietrzne umożliwiające odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu),</li> <li>- uchwyty do trzymania się podczas jazdy dla tylnego przedziału załogi, możliwe do obsługi w rękawicach pożarniczych</li> </ul>

- niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
- lusterka boczne w kolorze nadwozia zewnętrzne główne elektrycznie sterowane i ogrzewane,
- lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony ogrzewane elektrycznie,
- lusterko rampowe dojazdowe, przednie ogrzewane elektrycznie,
- szyby boczne z przodu i z tyłu opuszczane i podnoszone elektrycznie,
- główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek (włączenie i wyłączenie powinno działać naprzemiennie z analogicznym przyciskiem w przedziale autopompy),
- sygnalizacja otwarcia każdej skrytki,
- sygnalizacja wysunięcia masztu oświetleniowego,
- manometr niskiego ciśnienia autopompy oraz wskaźniki poziomu środków gaśniczych - wody i środka pianotwórczego,
- indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy,
- półkę do sporządzania dokumentacji przed siedziskiem dowódcy, wysuwaną, tego samego producenta co kabina;
- gniazdo zasilające 12 V i 24 V rozłączane po wyłączeniu głównego wyłącznika prądu,
- gniazdo 12 V ze stałym napięciem przy wyłączonym głównym wyłączniku prądu,
- Dwa gniazda USB 12 V zamontowane na stałe z dostępem dla kierowcy i dowódcy,
- fabryczny radioodtwarzacz wraz z instalacją antenową, wyposażony w port USB i czytnik kart SD oraz min. dwa głośniki w przedziale kierowcy i dowódcy oraz dwa w przedziale załogi,
- rejestrator samochodowy o kącie widzenia obiektywu minimum 140 stopni, o jasności maksymalnej f/1.6, nagrywający w rozdzielczości HD1080p przy 60 fps, włączany wraz z zapłonem samochodu, wyposażony w kartę pamięci microSDXC o pojemności 256GB,
- Uchwyt na tablet o przekątnej 10" zamontowany w zasięgu ręki kierowcy, na wysokości przedniej szyby, z możliwością obrotu w stronę dowódcy,
- zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania miejsc montażu ładowarek radiotelefonów przenośnych oraz innego drobnego sprzętu elektronicznego dostarczonego przez Zamawiającego na etapie produkcji zabudowy pojazdu,
- światła mijania uruchamiane automatycznie po wykryciu słabej widoczności oraz przy włączeniu sygnalizacji ostrzegawczej,
- światła przeciwmgielne producenta pojazdu umieszczone w zderzaku przednim,

	<p>zabezpieczone przed uszkodzeniem w czasie jazdy w terenie leśnym,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Podświetlenie stopni wejściowych zewnętrznych,</li> <li>- fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,</li> <li>- fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki,</li> <li>- siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,</li> </ul> <p>Pod tylną ławą z siedzeniami dla załogi utworzone miejsce do umieszczenia min. trzech skrzyń transportowych. Skrzynie zabezpieczone przed przypadkowym wypadnięciem przy gwałtownym hamowaniu. Dostęp do skrzyń bez konieczności podnoszenia ławy.</p> <p>Kabina powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte. Drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem.</p>
2.9.	<p>W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny analogowo – cyfrowy, spełniający minimalne wymagania techniczno – funkcjonalne określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 4 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP nr 1 z 2009 r. poz. 16), zaprogramowany wg. instrukcji Zamawiającego dostarczonej w trakcie wykonywania zabudowy. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. W przedziale autopompy dodatkowy manipulator współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody, wyposażony w wyłącznik.</p>
2.10.	<p>Maksymalna wysokość całkowita pojazdu wraz ze sprzętem zamontowanym na dachu nie może przekroczyć 3000 mm.</p>
2.11.	<p>Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, umożliwiający odłączenie akumulatorów od wszystkich systemów elektrycznych z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania. Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy.</p>
2.12.	<p>Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. Wylot spalin dolny, wyprowadzony pomiędzy osiami w lewo.</p>
2.13.	<p>Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia, w tym: zestaw narzędzi przewidziany przez producenta podwozia, podnośnik hydrauliczny oraz narzędzia umożliwiające wymianę koła pojazdu, dwa kliny pod koła, przewód nie mniej niż 10 m z manometrem do pompowania kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka samochodowa, gaśnica proszkowa 2 kg.</p>
2.14.	<p>Kolor pojazdu:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nadwozie samochodu - RAL 3000,</li> <li>- pokrywa silnika - czerwona,</li> <li>- błotniki, zderzaki – białe RAL 9010, wnęki schodów czarne lub odcieniu szarości,</li> <li>- żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium,</li> <li>- podwozie - czarne (dopuszcza się kolor szary, w przypadku, gdy jest to fabryczny kolor producenta podwozia).</li> </ul>
2.15	Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowany w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Świadectwo homologacji załączone do oferty.
2.16.	Rozstaw osi pojazdu nie mniejszy niż 4100 mm.
2.17.	Skrzynia biegów zautomatyzowana, bez pedału sprzęgła.
2.18.	<p>Sygnał dźwiękowy i świetlny włączonego biegu wstecznego. Jako sygnał świetlny akceptuje się światło cofania. Z tyłu pojazdu zamontowana kamera cofania z kolorowym wyświetlaczem zamontowanym w kabinie w polu widzenia kierowcy; Z tyłu powinna być zamontowana dodatkowa lampa cofania w technologii LED poprawiająca widzialność podczas cofania w warunkach niedostatecznego oświetlenia.</p> <p>Podczas cofania oświetlenie pola pracy dookoła samochodu powinno uruchamiać się samoczynnie.</p> <p>Głośnik sygnału cofania o mocy min. 50W</p>
2.19.	<p>Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 250 kW spełniający w dniu odbioru obowiązujące przepisy o ruchu drogowym - min. Euro 6.</p> <p>Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 1500 Nm.</p> <p>Silnik samochodu przystosowany do zasilania biopaliwami lub paliwami z dodatkiem biokomponentów, co winno być potwierdzone stosownym dokumentem producenta podwozia, załączonym do oferty.</p> <p>W instrukcji użytkownika samochodu muszą znaleźć się zapisy o warunkach technicznych oraz czynnościach obsługowych koniecznych przy zasilaniu silnika biopaliwami lub paliwami z biokomponentami. Gwarancja na pojazd nie może wyłączać stosowania w/w paliwa.</p>

2.20.	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24 V, z biegunem ujemnym na masie. Moc alternatora (min. 100 A) i pojemność 2 akumulatorów (min. 180 Ah) musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.
2.21.	Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła o napięciu ~ 230 V oraz zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu, umieszczone po lewej stronie pojazdu (w kabinie kierowcy świetlna i dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła) pomiędzy drzwiami kierowcy a kabiną załogi. Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 10 m. Zamawiający dopuszcza tylko zastosowanie urządzenia RettBox Air ponieważ taka instalacja jest już zamontowana w garażach w siedzibie Zamawiającego. Układ musi być kompatybilny z posiadaną przez Zamawiającego instalacją systemu RettBox Air.
2.22.	Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodne z zapisami §12 ust.1 pkt. 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowywania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej. Z tyłu pojazdu powinno umieszczone być dodatkowe oznakowanie wykonane z taśmy odblaskowej 3 generacji. Sposób umieszczenia powinien być skonsultowany z zamawiającym w czasie wykonania zabudowy. Kolor taśmy na bokach żółty RAL1026.  Należy wykonać oklejenie kabiny pasem folii odblaskowej w kolorze żółtym RAL1026 wykonane na fabrycznych przetłoczeniach blachy.  Tylne ściana zabudowy powinna zostać pokryta w całości folią odblaskową z pasami w układzie ukośnym na przemian w kolorze żółtym (RAL1026) oraz czerwonym (RAL3000). Szerokość pasów min 10 cm.
2.23.	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 sekund, od chwili uruchomienia silnika samochodu, jednocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. Pojazd wyposażony w osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym.
2.24.	Wykonywanie codziennych czynności obsługowych silnika musi być możliwe bez podnoszenia kabiny.
2.25.	Silnik musi być zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 godziny w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania



	paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy, przy czym jego pojemność nie może być mniejsza niż 200 dm <sup>3</sup> . Zbiornik paliwa oraz zbiornik AdBlue usytuowany poza zabudową (nie może zajmować miejsca w skrytkach sprzętowych). Zbiorniki paliwa oraz płyny AdBlue mają być pełne w dniu odbioru.
2.26.	Zawieszenie mechaniczne wzmocnione, musi być dostosowane do maksymalnej masy rzeczywistej pojazdu. Stabilizatory przechyłów zamontowane na obu osiach. Prześwit pod osiami nie mniejszy niż 200 mm.
2.27.	Układ hamulcowy pojazdu z hamulcami tarczowymi obu osi. Hamulec postojowy działający na koła obu osi.
2.28.	Pojazd wyposażony w system stabilizacji toru jazdy ESP oraz system zapobiegający staczaniu pojazdu podczas ruszania.
2.29.	Pojazd wyposażony w system ostrzegania przed najechaniem na linię pasa drogowego oraz awaryjny system hamowania w sytuacji zagrożenia.
2.30.	Ogumienie z bieżnikiem uniwersalnym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Ogumienie w rozmiarze 22,5". Na osi przedniej ogumienie pojedyncze, na osi tylnej koła bliźniacze. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami.
2.31.	Na wyposażeniu pojazdu pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności stałego mocowania w pojeździe.
2.32.	Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy paszczowy) umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymać siłę zarówno ciągnącą jak i ściskającą.
2.33.	Kabina ma być wyposażona w fabryczną osłonę przed słońcem nad przednią szybą oraz w fabryczne owiewki tylne kabiny niwelujące przestrzeń pomiędzy kabiną, a zabudową.
2.34.	W kabinie pojazdu pomiędzy przedziałami zamontowana szafka kabinowa dopasowana do ilości wolnego miejsca służąca do przewożenia wyposażenia osobistego załogi z miejscem na przechowywanie dokumentacji oraz mocowanie pod torbę PSP R1. W półce zamontowane gniazda zasilające 12V oraz gniazda USB z lewej i prawej strony. Na górze półki wykonawca musi przygotować 4 wygrodzone miejsca na hełmy i rękawice strażackie. Hełmy oraz rękawice muszą być zabezpieczone ściankami uniemożliwiającymi przesuwanie się podczas hamowania. Dodatkowo w kabinie miejsce na deskę ortopedyczną oraz noszę podbierakowe. Uchwyty przymocowane do dachu. Za fotelami dowódcy oraz kierowcy dodatkowe półki z szufladkami na sprzęt

	podręczny. Po obydwu stronach dwa uchwyty na pudełka z rękawiczkami nitrylowymi Ponad mocowaniami aparatów oddechowych dodatkowa półka. Półka wykonana w sposób, aby nie zmniejszać miejsca dla załogi. Przegródki szafki mają być podświetlone diodami LED.
2.35.	Na pokrywie silnika między stanowiskiem kierowcy i dowódcy skrzynka na podręczny sprzęt, z dwoma przegrodami na hełmy oraz pojemnikiem zamykanym od góry na dokumentację. Skrzynka zabezpieczona przed przesuwaniem się oraz otwarciem podczas jazdy. Zamknięcie umożliwiające używanie w rękawiczkach pożarniczych. Szafka minimum w formacie A4.
<b>3</b>	<b>Zabudowa pożarnicza:</b>
3.1.	Zabudowa wykonana wyłącznie z użyciem materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium lub materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być dodatkowo zabezpieczone. Podłoga skrytek wykończona gładką blachą kwasoodporną bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz. Skrytka przednia musi być przelotowa, ma umożliwiać montaż długich elementów np. Noszy i podpór stabilizacyjnych w poprzek zabudowy. Szerokość przelotu nie mniejsza niż 350 mm. Aluminiowy system mocowania półek w skrytkach sprzętowych musi umożliwiać płynną regulację wysokości.
3.2.	Z tyłu pojazdu aluminiowa drabina do wejścia na dach, z poręczami w górnej części, ułatwiającymi wejście, rozkładana i nachylona pod kątem w stosunku do ściany tylnej zabudowy, co ma ułatwić bezpieczne wchodzenie na dach pojazdu. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Jeśli drabina będzie w jakiś sposób odchylana to informacja ta powinna być wyświetlana w kabinie kierowcy.
3.3.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie w układzie żaluzji 3+3+1, zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, zabezpieczone przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję, zamknięcia żaluzji typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Żaluzje wyposażone w taśmy ułatwiające zamykanie. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.
3.4.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac, muszą być tak skonstruowane, aby ich obsługa była możliwa w rękawiczkach. Obsługa panelu sterującego autopompy musi być możliwa w rękawiczkach (wyklucza się rozwiązywanie z elektronicznym ekranem dotykowym).

3.5.	Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w obustronne oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu skrytki na całej jej wysokości. Oświetlenie skrytek w technologii LED.
3.6.	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, dachu i pola pracy, powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy oraz w przedziale autopompy.
3.7.	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie może być wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu.
3.8.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
3.9.	Autopompa pożarnicza dwuzakresowa o wydajności min. 1600 dm <sup>3</sup> przy ciśnieniu 8 bar i min 250 dm <sup>3</sup> przy ciśnieniu 40 bar. Układ musi posiadać możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do linii tłocznych, działka i linii szybkiego natarcia. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi.
3.10.	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.
3.11.	Układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie stężeń min. 3% i 6% (tolerancja ± 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy.
3.12.	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Nasady tłoczne i ssawne powinny być zabezpieczone przed zamarzaniem (wszystkie umieszczone wewnątrz skrytek sprzętowych).
3.13.	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.
3.14.	Przedział autopompy musi być wyposażony w autonomiczny system ogrzewania, tego samego producenta co ogrzewanie kabiny, działający niezależnie od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do „- 25 °C”. Dodatkowo autopompa wyposażona w wewnętrzne kanały grzewcze, umożliwiające ogrzewanie płaszczem wodnym z układu chłodzenia silnika pojazdu, z możliwością wyłączenia w okresie letnim oraz zapewniającym dogrzanie autopompy do właściwej temperatury pracy jeszcze w trakcie dojazdu do miejsca prowadzenia akcji gaśniczej, przed jej rozpoczęciem.
3.15.	W przedziale autopompy powinien być umieszczony wyłącznik i wyłącznik silnika. Uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.
3.16.	Dodatkowy przycisk włączania przystawki odbioru mocy w kabinie w pobliżu kierowcy.

Ochotnicza Straż Pożarna w Łomiankach.

Przetarg nieograniczony pn:

Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x2

dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Łomiankach.

Numer sprawy - ZP/1/2020

3.17.	Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.
3.18.	Zbiornik wody o pojemności nominalnej min 3 m <sup>3</sup> (±5%) wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny. Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika.
3.19.	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiałów odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. W górnej części powinien znajdować się zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe także z poziomu terenu.
3.20.	Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej dwie nasady 75 zabezpieczoną przed przedostaniem się zanieczyszczeń stałych i zawór kulowy służący do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepiętnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną.
3.21.	Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową typu TURBO. Prądownica zainstalowana na linii szybkiego natarcia musi posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody, szybkozłazce hydrauliczne, regulowaną wydajność. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna, elektryczny napęd i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Linia zamontowana w tylnej skrytce pojazdu, nad autopompą. Na zabudowie należy umieścić osłony ze stali nierdzewnej chroniące powłokę lakierniczą przed uszkodzeniem podczas rozwijania i zwijania węża. Dodatkowo musi istnieć możliwość przedmuchu zwijadła za pomocą sprężonego powietrza. Prowadnica linii szybkiego natarcia powinna po wysunięciu znajdować się poza obrysem skrytki, tak aby nie doprowadzić do uszkodzenia powłoki zabudowy.
3.22.	Działko wodno-pianowe klasy DWP 24 o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Działko wysuwane hydraulicznie do pozycji pracy. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający. Zakres obrotu działka w

	płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.
3.23.	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, sterowany za pomocą pilota przewodowego, zasilany z instalacji samochodu, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Reflektory zasilane z instalacji elektrycznej samochodu. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy czołowej reflektorów ustawionych poziomo nie mniejsza niż 5 m, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym oraz drabiną. Maszt rozkładany za pomocą powietrza z układu pneumatycznego pojazdu. Działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu. Złożenie masztu powinno nastąpić bez konieczności ręcznego wspomaganie. Przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów. Mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt, co najmniej 135° w obie strony. Sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno być możliwe ze stanowiska obsługi masztu. W kabinie kierowcy powinna znajdować się lampka ostrzegawcza, informująca o wysunięciu masztu. Sterowanie masztem za pomocą pilota na przewodzie umieszczonego w skrytce bezpośrednio pod masztem.
3.24.	Na maszcie oświetleniowym zamontowana lampa pojedyncza LED ze światłem barwy niebieskiej, model LP400 lub równoważny, która powinna być zamontowana w sposób nie ograniczający strumienia świetlnego masztu oświetleniowego; Uruchomienie lampy powinno być możliwe wyłącznie z panelu sterowania masztem.
3.25.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z zamontowanymi uchwytami na sprzęt i skrzynią dachową wyposażoną w oświetlenie typu LED. Na dachu mocowanie, 4 przęsła drabiny aluminiowej nasadkowej, drabiny wysuwanej dostarczonej przez zamawiającego oraz drabiny słupkowej. Oświetlenie dachu LED włączane z przedziału tylnego i kabiny kierowcy (załączane razem z oświetleniem pola pracy).
3.26.	Dodatkowo na dachu pojazdu zamontowana skrzynia na sprzęt, wykonane z materiału odpornego na wilgoć oraz uszkodzenia mechaniczne. Skrzynie muszą posiadać oświetlenie LED zapewniające oświetlenie wewnątrz skrzyni na poziomie nie mniejszym niż 5 lux.
3.27.	Pojazd powinien posiadać oświetlenie LED pola pracy wokół samochodu. Włącznik oświetlenia zewnętrznego zainstalowany w kabinie kierowcy oraz w przedziale autopompy. Dodatkowe oświetlenie LED pola pracy w dolnej części samochodu przy stopniach

	wejściowych do kabiny załogi. Dodatkowe lampy LED doświetlające pole pracy pomiędzy drzwiami załogi a drzwiami przednimi. Oświetlenie pola pracy ma się automatycznie załączać podczas włączenia biegu cofania.
3.28.	Szuflady i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. Szuflady i tace wysuwane w 100% swojej długości. System odblokowywania szuflad w postaci dużego metalowego przycisku na całej długości szuflady.
3.29.	Zabudowa wyposażona w min. 3 szuflady sprzętowe poziome lub pionowe oraz jedną na moduł sanitarny. Szuflady muszą automatycznie blokować się w pozycji zamkniętej i całkowicie wysuniętej oraz posiadać zabezpieczenie przed wypadnięciem z prowadnic. Szuflady wystające w pozycji wysuniętej powyżej 200 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze, odblaskowe w trzeciej generacji. Miejsce montażu do uzgodnienia na etapie produkcji pojazdu.
3.30.	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem.
3.31.	Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: <ul style="list-style-type: none"> <li>- dwóch nasad tłocznych STORZ 75,</li> <li>- wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,</li> <li>- działka wodno-pianowego,</li> <li>- instalacji zraszaczowej.</li> </ul>
3.32.	Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.
3.33.	Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: <ul style="list-style-type: none"> <li>- z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s.</li> <li>- z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s.</li> </ul>
3.34.	Na pulpicie sterowniczym pompy zainstalowanym w przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze: <ul style="list-style-type: none"> <li>- urządzenia kontrolno-pomiarowe pompy, w tym min. manometr, manowakuometr,</li> <li>- wyłącznik/wyłącznik awaryjny silnika pojazdu,</li> <li>- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,</li> <li>- wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnik lub wskaźnik awarii silnika,</li> <li>- regulator prędkości obrotowej silnika napędzającego pompę,</li> <li>- sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne,</li> <li>- przycisk automatycznego zwolnienia obrotów silnika do obrotów jałowych,</li> <li>- przycisk załączania przystawki autopompy,</li> <li>- licznik motogodzin pracy autopompy,</li> <li>- włącznik oświetlenia pola pracy,</li> <li>- włącznik oświetlenia skrytek sprzętowych,</li> <li>- przycisk do uruchomienia sygnału pneumatycznego,</li> </ul> <p>Ponadto na stanowisku obsługi musi znajdować się schemat układu wodno-pianowego oraz oznaczenie zaworów.</p> <p>Wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze powinny być widoczne i dostępne z miejsca i obsługi pompy (dotyczy to również sterowania dozownikiem i urządzeniem odpowietrzającym, jeśli są one sterowane ręcznie). Wszystkie urządzenia sterowania i kontroli powinny być oznaczone znormalizowanymi symbolami (piktogramami) lub inną tabliczką informacyjną, jeśli symbol nie istnieje. Dźwignie i pokręta wszystkich zaworów, w tym również odwadniających, powinny być łatwo dostępne, a ich obsługa powinna być możliwa bez wchodzenia pod samochód.</p> <p>W kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wskaźnik niskiego i wysokiego ciśnienia,</li> <li>- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,</li> <li>- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego.</li> </ul>
3.35.	<p>W pojeździe zapewnione miejsce do przewozu oraz wykonane i zamontowane uchwyty do zamocowania wyposażenia dla przyszłego użytkownika pojazdu. Zamawiający przewiduje masę sprzętu ruchomego na poziomie co najmniej 1500 kg. Samochód musi być konstrukcyjnie przystosowany do przewożenia takiej ilości sprzętu, świadectwo dopuszczenia musi potwierdzać przystosowanie pojazdu do obciążenia co najmniej taką masą. Wyposażenie zgodne ze standardem wyposażenia samochodu ratowniczo-gaśniczego typoszeregu GBA 2/16.</p>
3.36.	<p>W jednej ze skrytek sprzętowych zainstalowane zasobniki metalowe na mydło, środek dezynfekujący i ręczniki papierowe, kran</p>

	umożliwiający podanie wody do celów sanitarnych. Woda pobierana ma być bezpośrednio z przewodu bypass. Zainstalowany w taki sposób, aby woda nie spływała do wnętrza skrytki a za obrys pojazdu oraz przewód pneumatyczny o długości 10 m, w systemie samowijającym w uchwycie pozwalającym na przechowywanie węża w pozycji zwiniętej, z zakończeniem pozwalającym podłączyć pistoletu pneumatycznego. Dodatkowo zamontowana w układ wodny szybkozłączka, umożliwiająca podpięcie węża ogrodowego o średnicy ½" i 3/8".
3.37.	Wykonawca zastosuje uchwyty i mocowania sprzętu wykorzystując technologie stosowane w nowoczesnych zabudowach pojazdów specjalnych z zachowaniem zasad ergonomii zgodnie z zaleceniami zamawiającego na etapie produkcji pojazdu. Uchwyty i mocowania pozwalające na wyciągnięcie urządzeń bez konieczności zdejmowania rękawic bojowych. Mocowania powinny być wykonane z tworzywa odpornego na uszkodzenia mechaniczne oraz korozję. Ponadto wszelkie ostre krawędzie powinny zostać zaokrąglone lub zabezpieczone.
<b>4.</b>	<b>Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem:</b>
4.1.	Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt zgodnie z wytycznymi Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia.
<b>5.</b>	<b>Pozostałe warunki Zamawiającego:</b>
5.1.	Gwarancja na pojazd (podwozie i zabudowę): min. 24 miesiące
5.2.	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).
5.3.	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego).
5.4.	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarnej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia,</li> <li>- Aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu,</li> <li>- dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.</li> </ul>
5.5	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym zamontowaną z przodu pojazdu zgodnie z zaleceniami producenta podwozia, o sile uciągu min. 8000 kg z liną o długości 25 m. Wyciągarka wyposażona w bezprzewodowy układ sterowania oraz rolkową prowadnicę. Wyciągarka powinna być zamontowana w kompozytowej obudowie koloru czerwonego. Obudowa powinna nie ograniczać dostępu do uchwytów holowniczych.



UMOWA Nr .....  
(projekt)

Zawarta w dniu ..... 2020 r. w ....., pomiędzy:

Ochotniczą Strażą Pożarną w Łomiankach z siedzibą przy ul. Wiejskiej 12A, 05-092 Łomianki, NIP: 118-15-98-377, Regon: 017292854, KRS: 0000011566, zwanym w dalszej treści umowy „Zamawiającym”, reprezentowanym przez:

.....  
a

firmą ..... z siedzibą w ..... przy ul. ...., NIP: ....., Regon: ....., działającą w oparciu o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzonego w ....., pod numerem ....., zwaną w dalszej części umowy „Wykonawcą”, reprezentowaną przez:

.....

zwanymi też w dalszej części umowy „Stronami”,

w wyniku udzielenia zamówienia publicznego nr **ZP/1/2020 na dostawę fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x2 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Łomiankach**, w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) zwanej dalej ustawą, została zawarta umowa o następującej treści:

## § 1

### Przedmiot umowy

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x2 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Łomiankach.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi Załącznik Nr 1 do SIWZ.
3. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot umowy zgodnie z jej treścią, wymaganiami określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia nr ZP/1/2020 oraz zobowiązaniami zawartymi w ofercie Wykonawcy z dnia ..... 2020 r., stanowiącej Załącznik Nr 1 do umowy.

## § 2

### Termin realizacji umowy

Termin realizacji zamówienia: do dnia 30 listopada 2020 r.

## § 3

### Zasady i warunki wykonywania przedmiotu umowy

1. Miejscem dokonania odbioru przedmiotu umowy jest siedziba Wykonawcy, tj. ....
2. Wykonawca powiadomi telefonicznie o planowanym terminie odbioru przedmiotu umowy osobę powołaną przez Zamawiającego w § 6 ust. 1 pkt 1 umowy, na co najmniej 2 dni robocze przed planowanym terminem odbioru. Dokładny termin odbioru zostanie ustalony przez Strony w dogodnym dla nich terminie.
3. W momencie dokonywania odbioru przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest do zatankowania do pełna samochodu na swój koszt.
4. Potwierdzeniem dokonania odbioru przedmiotu umowy jest „Protokół odbioru”, którego wzór stanowi Załącznik Nr 7 do umowy, podpisany przez wskazanych w § 6 ust. 1 umowy przedstawicieli obu Stron.
5. Z chwilą podpisania „Protokołu odbioru” przejdą na Zamawiającego korzyści i ciężary związane z przedmiotem umowy oraz niebezpieczeństwo jego przypadkowej utraty lub uszkodzenia.
6. Dokonanie przez Zamawiającego odbioru przedmiotu umowy poprzez podpisanie „Protokołu odbioru”, nie zwalnia Wykonawcy od roszczeń Zamawiającego z tytułu gwarancji jakości i rękojmi za wady.
7. Braki ilościowe i wady jakościowe przedmiotu umowy, stwierdzone w trakcie odbioru, Wykonawca zobowiązuje się usunąć na swój koszt, w terminie do 2 (dwóch) dni roboczych, poprzez uzupełnienie dostawy w przypadku braków ilościowych, w przypadku wad jakościowych poprzez wymianę na nowe, wolne od wad. Dokładny termin dokonania ponownego odbioru zostanie ustalony przez Strony.
8. W przypadku zaistnienia sytuacji, o której mowa w ust. 7 Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia wszelkich kosztów związanych z dokonaniem ponownego odbioru, w szczególności zakwaterowania, wyżywienia i przejazdu (w tym kosztów paliwa) osób ze strony Zamawiającego, w ilości niezbędnej do dokonania czynności określonych w umowie.
9. Przed podpisaniem „Protokołu odbioru” Wykonawca przekaze osobom dokonującym odbioru, kompletną dokumentację dotyczącą przedmiotu umowy, w tym:
  - 1) wszelką dokumentację niezbędną do rejestracji pojazdu m.in. kartę pojazdu, aktualne badania techniczne,
  - 2) instrukcję obsługi i serwisowania samochodu, która będzie umożliwiała obsługę, konserwację i podstawowe czynności naprawcze, w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz elektronicznej na płycie CD lub DVD, w języku polskim,
  - 3) książkę gwarancyjną w języku polskim,
  - 4) poświadczony za zgodność z oryginałem kopie świadectw dopuszczenia,
  - 5) karty gwarancyjne i książki serwisowe dodatkowego sprzętu i wyposażenia w języku polskim,
  - 6) inne dokumenty niezbędne do eksploatacji pojazdu oraz sprzętu i wyposażenia w języku

polskim.

W przypadku braków w dokumentach, o których mowa powyżej Zamawiający ma prawo odmowy podpisania „Protokołu odbioru” do chwili uzupełnienia braków.

10. Przed dokonaniem odbioru Wykonawca w ramach ceny umowy, zobowiązuje się do przeszkolenia osób wskazanych przez Zamawiającego w zakresie obsługi samochodu i wyposażenia będącego przedmiotem umowy. Koszty wszelkich materiałów niezbędnych do przeprowadzenia szkolenia ponosi Wykonawca.
11. Do terminów, określonych w umowie jako dni robocze, nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy.

## **§ 4**

### **Ceny i warunki płatności**

1. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu zamówienia wynosi z podatkiem VAT: ..... zł (słownie: .....)
- .....) podatek VAT według stawki: ..... %.
2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją umowy.
3. Wynagrodzenie za realizację przedmiotu umowy, płatne będzie przelewem, w terminie do 30 dni od daty złożenia w siedzibie Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT, na konto Wykonawcy wskazane na fakturze.
4. Podstawą do wystawienia faktury VAT będzie podpisany bez zastrzeżeń przez powołanych w § 6 ust. 1 przedstawicieli obu Stron, „Protokół odbioru”.
5. Za dzień płatności faktury przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. Termin uważa się za zachowany, jeśli obciążenie rachunku bankowego Zamawiającego nastąpi najpóźniej w ostatnim dniu terminu płatności.
6. W razie opóźnienia płatności, Wykonawca naliczać może odsetki w wysokości ustawowej.
7. Faktura wystawiona będzie na Ochotniczą Straż Pożarną w Łomiankach, płatnikiem będzie Ochotnicza Straż Pożarna w Łomiankach, NIP: 118-15-98-377.

## **§ 5**

### **Gwarancja**

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości zgodnie z kryteriami na:
  - 1) podwozie wraz kabiną na okres ..... miesięcy (minimum 24 miesięcy),
  - 2) zabudowę pożarniczą na okres ..... miesięcy (*minimum 24 miesięcy, maksimum 48 miesięcy*),
  - 3) wyposażenie dodatkowe (maszt, autopompa itp.) na okres..... miesięcy (minimum 24 miesięcy),liczonej od dnia podpisania Protokołu odbioru, jednakże nie krótszej niż gwarancja producenta. W sytuacji, gdy okres gwarancji udzielonej przez producenta jest dłuższy od okresu gwarancji udzielonej przez Wykonawcę, obowiązuje okres gwarancji producenta.
2. Wykonawca oświadcza, że gwarancja na samochód oraz wyposażenie nie będzie zawierać postanowień powodujących utratę lub ograniczenie udzielonej gwarancji w przypadku udzielenia przez Zamawiającego zamówienia na świadczenie usługi przeglądów technicznych, napraw i konserwacji innemu Wykonawcy.

3. Wykonawca gwarantuje Zamawiającemu, że przedmiot niniejszej umowy będzie nowy, dobrej jakości, wolny od wad materiałowych i technologicznych oraz posiadający wymagane prawem normy, atesty i certyfikaty.
4. W przypadku wad jakościowych, stwierdzonych przez Zamawiającego w trakcie użytkowania i udzielonej gwarancji, Wykonawca zobowiązuje się usunąć na swój koszt (łącznie z kosztami transportu) wyżej wymienione wady w terminie do 5 dni roboczych od daty zgłoszenia przez Zamawiającego reklamacji.
5. Wykonawca wymieni wadliwe wyposażenie na nowe, wolne od wad, w terminie 14 dni, licząc od daty otrzymania reklamacji, jeżeli nie dotrzymał terminu naprawy 5 dni roboczych, oraz jeżeli po dokonaniu w okresie gwarancji 2-óch napraw tego samego wyposażenia będzie ono nadal posiadało wady.

## **§ 6**

### **Nadzór prawidłowego wykonania przedmiotu umowy**

1. Osobami odpowiedzialnymi za prawidłową realizację umowy są:
  - 1) po stronie Zamawiającego:  
....., tel. ....,  
....., tel. ....,  
....., tel. ....
  - 2) po stronie Wykonawcy:  
....., tel. ....
2. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1 nie stanowi zmiany umowy i wymaga pisemnej zgody drugiej strony. Zmiana w powyższym zakresie jest skuteczna z datą jej zatwierdzenia.

## **§ 7**

### **Kary umowne**

1. W przypadku odstąpienia od niniejszej umowy przez którąkolwiek ze Stron, z przyczyn leżących po drugiej Stronie, ta ostatnia zapłaci karę umowną w wysokości 10 % całkowitego wynagrodzenia określonego w § 4 ust. 1 umowy.
2. W przypadku niedotrzymania któregokolwiek z terminów realizacji umowy, określonych w § 2, § 3 ust. 9, § 5 ust. 4 i 5, gdy zwłoka powstała z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiający ma prawo naliczenia kary umownej w wysokości 0,2 % całkowitego wynagrodzenia określonego w § 4 ust. 1 umowy za każdy dzień zwłoki.
3. Jeżeli zwłoka w terminach, o których mowa w ust. 3 przekroczy 14 dni, Zamawiający ma prawo odstąpić od zawartej umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tej okoliczności i naliczyć z tego tytułu karę umowną w wysokości 10 % całkowitego wynagrodzenia określonego w § 4 ust. 1 umowy.
6. Przewidziane kary umowne nie wyłączają możliwości dochodzenia przez Zamawiającego odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych na zasadach ogólnych.
7. Wykonawca zobowiązuje się pokryć wszystkie straty poniesione przez Zamawiającego lub osoby trzecie, powstałe w czasie wykonywania niniejszej umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, wynikłe z wadliwego lub nieterminowego wykonania umowy.
8. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie przez Zamawiającego kar umownych z przysługującej Wykonawcy należności na podstawie noty księgowej wystawionej przez Zamawiającego.

## § 8

### Odstąpienie i rozwiązanie umowy

1. Zamawiający może odstąpić od umowy:
  - 1) gdy przedmiot umowy nie będzie zgodny ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia,
  - 2) gdy Wykonawca nie dostarczy wszystkich dokumentów, o których mowa w § 3 ust. 9, w terminie 7 dni od powzięcia wiadomości o podstawach odstąpienia. Przepis § 7 ust. 1 umowy stosuje się odpowiednio.
2. Odstąpienie od umowy wymaga zachowania formy pisemnej.
3. Umowa może zostać rozwiązana w każdym czasie za zgodnym porozumieniem Stron bez zachowania okresów wypowiedzenia i naliczania kar umownych.

## § 9

### Postanowienia końcowe

1. Wykonawca nie może przenosić wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na rzecz osoby trzeciej, bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
2. W razie naruszenia przez Wykonawcę postanowień zawartych w ust. 1, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 7 dni od powzięcia wiadomości o tej okoliczności. Przepis § 7 ust. 1 umowy stosuje się odpowiednio.
3. Zamawiający, w sytuacji uzasadnionej zmianą przepisów prawa, wystąpieniem okoliczności nie spowodowanych zawinionym działaniem lub zaniechaniem którejkolwiek ze Stron umowy, przewiduje możliwość istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w zakresie:
  - 1) terminu realizacji umowy,
  - 2) warunków płatności.
4. Strony będą dążyły do polubownego rozstrzygnięcia wszelkich sporów powstałych w związku z niniejszą umową, jednak w przypadku, gdy nie osiągną porozumienia, zaistniały spór będzie poddany rozstrzygnięciu przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla Zamawiającego.
5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy Prawo zamówień publicznych, z odnośnymi przepisami wykonawczymi.
6. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

## § 10

### Załączniki do umowy

Integralną częścią umowy są następujące załączniki:

- 1) Załącznik Nr 1 – Oferta Wykonawcy z dnia ..... 2020 r.;
- 2) Załącznik Nr 2 – Protokół odbioru;

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

Strona 37 z 65

Ochotnicza Straż Pożarna w Łomiankach.

Przetarg nieograniczony pn:

Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x2

dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Łomiankach.

Numer sprawy - ZP/1/2020

**Formularz ofertowy**  
dla zamawiającego:  
Ochotnicza Straż Pożarna w Łomiankach  
ul. Wiejska 12, 05-092 Łomianki

Niżej podpisani .....  
działając w imieniu i na rzecz .....

(nazwa i siedziba Wykonawcy)

REGON: ....., NIP: .....  
tel. ...., fax. ....  
strona internetowa ..... e-mail .....

Przystępując do uczestnictwa w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr **ZP/1/020** w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 984, 1047 i 1473 oraz z 2014 r. poz. 423, 768, 811, 915 i 1146) **na dostawę fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x2 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Łomiankach.**, składamy niniejszą ofertę:

1. Oferujemy wykonanie całego przedmiotu zamówienia zgodnie z wymogami Zamawiającego określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia za cenę:  
z podatkiem VAT: ..... zł  
(słownie: .....),  
w tym podatek VAT:.....%
2. Termin realizacji zamówienia: do dnia 30 listopada 2020 r.
3. Oświadczamy, że podana cena zawiera wszystkie koszty konieczne do prawidłowego zrealizowania zamówienia.
4. Oświadczamy, że oferowany przez nas samochód spełnia wymagania określone przez Zamawiającego w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia oraz że posiada wymagane prawem normy, atesty bezpieczeństwa i certyfikaty.
5. Oświadczamy, że akceptujemy projekt umowy, stanowiący Załącznik Nr 3 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy.
6. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tj. 30 dni liczonych od upływu terminu składania ofert określonego w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

7. Oświadczamy, że jeżeli w okresie związania ofertą nastąpią jakiegokolwiek znaczące zmiany sytuacji przedstawionej w naszych dokumentach załączonych do oferty, natychmiast poinformujemy o nich Zamawiającego.
8. Oświadczamy, że udzielamy gwarancji jakości na:
  - a) podwozie wraz kabiną na okres ..... miesięcy (minimum 24 miesięcy),
  - b) zabudowę pożarniczą na okres ..... miesięcy (*minimum 24 miesięcy, maksimum 48 miesięcy*),
  - c. wyposażenie dodatkowe (maszt, autopompa itp.) na okres..... miesięcy (minimum 24 miesięcy),
 liczonej od dnia podpisania Protokołu odbioru, jednakże nie krótszej niż gwarancja producenta. Jednocześnie oświadczamy, że udzielona gwarancja nie będzie zawierać postanowień powodujących utratę lub ograniczenie udzielonej gwarancji na udzielone przez Zamawiającego zamówienia na świadczenie usługi przeglądów technicznych i konserwacji innemu Wykonawcy.
9. Oświadczamy, że będący przedmiotem zamówienia samochód wraz z wyposażeniem, który dostarczymy Zamawiającemu będzie fabrycznie nowy, wolny od jakichkolwiek wad fizycznych, jak również od jakichkolwiek wad prawnych i roszczeń osób trzecich.
10. Osobą upoważnioną do kontaktu z Zamawiającym oraz, w przypadku wyboru oferty, do nadzorowania realizacji zamówienia jest:

..... tel.: .....

11. Oświadczamy, że wykonanie niniejszego zamówienia wykonamy sami / powierzmy podwykonawcom\*  
 w następującym zakresie: .....  
 \*(niepotrzebne skreślić)

1) .....

2) .....

3) .....

12. Oświadczam, że przedmiot zamówienia zostanie dostarczony zgodnie z warunkami określonymi w poniższej tabeli:

<i>(wskazać markę, model pojazdu, rok produkcji)</i>		
<b>Lp.</b>	<b>Minimalne wymagania Zamawiającego dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x2</b>	<b>Wypełnia Wykonawca wpisując: parametry, rozwiązania techniczne dostarczanego pojazdu lub spełnia/nie spełnia</b>
<b>1</b>	<b>Warunki ogólne:</b>	
1.1	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania: - ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 128 z późn. zm.), - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r, Nr 143 poz. 1002 z późn. zm.), - rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. Poz. 594), - norm PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 (lub równoważnych).	
1.2	Pojazd musi posiadać najpóźniej w dniu odbioru techniczno - jakościowe ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na	



	podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r, Nr 143 poz. 1002 z późn. zm.).	
1.3	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi wg standardu Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r. poz. 5). Treść numerów zostanie przekazana Wykonawcy na etapie produkcji auta. Numery muszą znajdować się na: - kabinie z lewej strony; - kabinie z prawej strony; - na tylnej ścianie zabudowy; - na dachu kabiny (o wielkości umożliwiającej odczytanie z pokładu śmigłowca) Numery operacyjne muszą być wykonane z folii odblaskowej.	
1.4	Pojazd musi zostać oznakowany logiem jednostki OSP Łomianki. Logo ma zostać umieszczone na przednich drzwiach kabiny, po obu stronach oraz z tyłu na zabudowie. Plik graficzny zostanie dostarczony na etapie produkcji pojazdu. Pojazd oznaczony informacją o dofinansowaniu z: - Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska, według ogólnie przyjętego wzoru, - Gminy Łomianki - Urzędu Marszałkowskiego woj. mazowieckiego. Umieszczenie oraz wzory zostaną dostarczone Wykonawcy na etapie produkcji pojazdu.	
<b>2</b>	<b>Podwozie z kabiną:</b>	
2.1.	Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Rok produkcji podwozia zgodny z rokiem dostawy pojazdu.	
2.2.	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej)	
2.3.	Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 1 – miejskiej wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej)	

2.4.	<p>Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej nie może przekroczyć 16000 kg, jednocześnie rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.</p> <p>Rezerwa masy nie mniejsza niż 10%.</p> <p>Dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 5%.</p>	
2.5.	<p>Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno – ostrzegawcze akustyczne i świetlne.</p> <p>a) Sygnalizacja świetlna - ostrzegawcza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dwie mini belki generujące światło w technologii Solaris LED, z kloszem przezroczystym. Urządzenia powinny być umieszczone na dachu pojazdu pod kątem nie mniejszym niż 15 i nie większym niż 30 stopni względem przedniej krawędzi kabiny. Osłona przeciwsłoneczna kabiny nie powinna ograniczać ich widoczności przy włączonym świetle niebieskim. Belki powinny być osłonięte przed możliwością uszkodzenia w przypadku kontaktu z gałęziami. Wymiary jednej belki 616 x 284 x 64 mm. Belka powinna móc pracować w zakresie temperatur od -20°C do 50°C. Musi posiadać możliwość programowania w warunkach koszarowych, za pomocą magnesu. Model Mini Legend Solaris lub równoważny.</li> <li>- Cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED z przodu pojazdu na atrapie. Lampy powinny składać się z trzech diod o mocy 2W każda i być umieszczone w dwóch rzędach. Odległość pomiędzy rzędami minimum 40 cm. Powinny być skonfigurowane tak aby świecić naprzemiennie w sposób krzyżowy (górną prawą – dolną lewą). Masa jednej lampy nie powinna przekraczać 80 gramów. Model Microled Advanced lub równoważny;</li> <li>- Dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED, umieszczone na owiewkach kabiny pojazdu, w celu ostrzegania innych pojazdów na skrzyżowaniach. Lampy powinny składać się z trzech diod o mocy 2W każda. Model Microled Advanced lub równoważny.;</li> <li>- Dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie dwupoziomowe, z ilością min. czterech diod w rzędzie, umieszczone z tyłu pojazdu. Lampa musi posiadać wbudowany flasher oraz mieć możliwość synchronizacji z pozostałym oświetleniem uprzywilejowania. Model Quadraflare Advanced lub</li> </ul>	

<p>równoważny.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wszystkie lampy muszą pochodzić od jednego producenta, być umieszczone w kloszach przezroczystych oraz spełniać warunki regulaminu nr 65 EKG ONZ</li> <li>- Należy zapewnić możliwość osobnego odłączenia lamp kierunkowych z przodu i tyłu pojazdu w przypadku poruszania się pojazdu w kolumnie.</li> <li>- Z tyłu pojazdu moduły świetlne zintegrowane z zabudową. Dopuszcza się pochodzenie od innego producenta, jeśli wynika to z technologii produkcji pojazdu, pod warunkiem spełnienia przez moduł warunków regulaminu nr 65 EKG ONZ.</li> </ul> <p>b) Sygnalizacja akustyczna</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- generator sygnałów dźwiękowych o mocy 200W umieszczony w kabinie, w miejscu umożliwiającym sterowanie nim kierowcy i dowódcy. Generator wykonany w technologii analogowej, z pokrętkiem do przełączania między trybami, z funkcją HF (Hands Free) z możliwością zaprogramowania 3 modulacji. Zmiana pomiędzy modulacjami powinna być możliwa po wciśnięciu klaksonu. Skonfigurowana opcja RADIO, pozwalająca na przekazywanie korespondencji radiowej za pomocą głośników od sygnalizacji ostrzegawczej. Generator musi mieć możliwość indywidualnego programowania modulacji w koszarach, za pomocą długopisu lub ołówka. Model modulatora Whelen 295HF lub równoważny.</li> <li>- Dwa głośniki 100W o impedancji 11 Ohm umieszczone na zewnątrz pojazdu w koszykach na maskownicy. Wymiary głośnika 14,5 x 19,6 x 11,9 cm. Model Federal Signal Corporation AS 124 lub równoważny. Miejsce montażu zostanie ustalone z zamawiającym na etapie produkcji pojazdu.</li> <li>- System oparty na dwóch dodatkowych głośnikach pozwalający na generowanie tonów o niskiej częstotliwości. Głośniki powinny być umieszczone z przodu pojazdu pod lub za zderzakiem w miejscu osłoniętym. Model Federal Signal Corporation Rumbler lub równoważny. Podświetlane przyciski uruchamiające systemu powinny być umieszczone po stronie kierowcy i dowódcy. Serwis systemu musi być dostępny na terenie województwa mazowieckiego.</li> </ul>	
--	--

	<p>- Sygnał pneumatyczny o sile dźwięku do 130 db przy przy ciśnieniu 100/120 PSI. Długość trąby nie więcej niż 63 cm. Trąba powinny być umieszczona z przodu pojazdu pod kabiną, skierowana wylotem w przód lub umieszczona na dachu w osłonie chroniącej przed uszkodzeniem ze strony gałęzi. Sygnał pneumatyczny ma być zasilany przewodem o średnicy nie mniejszej niż 7 mm. Uruchamianie powinno odbywać się za pomocą przycisków nożnych umieszczonych oddzielnie po stronie dowódcy i kierowcy oraz podświetlanych przycisków ręcznych umieszczonych w górnych częściach kabiny oddzielnie dla kierowcy i dowódcy. Dodatkowy opisany przycisk do uruchamiania sygnałów pneumatycznych w przedziale autopompy. Model Grover 1510 Stuttertone lub równoważny.</p> <p>c) Pojazd musi być wyposażony w falę świetlną z 8 lampami LED w kolorze pomarańczowym, umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. Fala musi mieć zdublowany sterownik, a panele powinny być umieszczone nad przestrzenią kierowcy w kabinie oraz w luku autopompy. Sterowanie falą za pomocą guzików funkcyjnych w kolorze czerwonym. Manipulator powinien mieć system małych lampek informujący o kierunku działania fali oraz ustawienie "Warning Mode". Model Axitech Commander lub równoważny.</p>	
2.6.	<p>Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- układ jezdy – napęd 4x2, z blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu napędowego. Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe.</li> <li>- układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny.</li> </ul>	
2.7.	<p>Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu</p>	
2.8.	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, na bazie jednej płyty podłogowej, zawieszona pneumatycznie, zapewniająca dostęp do silnika, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa w kolorze czerwonym lub żółtym. Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do</p>	

aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pomędzy aparatami powietrznymi powinno znajdować się miejsce na zapasowe butle kompozytowe, min. trzy sztuki. Siedzisko dowódcy zawieszane pneumatycznie, powinno być wyposażone w mocowanie aparatu powietrznego z butlą kompozytową lub stalową w oparciu.

Kabina wyposażona w:

- fabryczny układ klimatyzacji,
- indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
- mocowanie na aparaty powietrzne umożliwiające odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu),
- uchwyty do trzymania się podczas jazdy dla tylnego przedziału załogi, możliwe do obsługi w rękawicach pożarniczych
- niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
- lusterka boczne w kolorze nadwozia zewnętrzne głównie elektrycznie sterowane i ogrzewane,
- lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony ogrzewane elektrycznie,
- lusterko rampowe dojazdowe, przednie ogrzewane elektrycznie,
- szyby boczne z przodu i z tyłu opuszczane i podnoszone elektrycznie,
- główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek (włączenie i wyłączenie powinno działać naprzemiennie z analogicznym przyciskiem w przedziale autopompy),
- sygnalizacja otwarcia każdej skrytki,
- sygnalizacja wysunięcia masztu oświetleniowego,
- manometr niskiego ciśnienia autopompy oraz wskaźniki poziomu środków gaśniczych - wody i środka pianotwórczego,
- indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy,

<ul style="list-style-type: none"> <li>- półkę do sporządzania dokumentacji przed siedziskiem dowódcy, wysuwaną, tego samego producenta co kabina;</li> <li>- gniazdo zasilające 12 V i 24 V rozłączane po wyłączeniu głównego wyłącznika prądu,</li> <li>- gniazdo 12 V ze stałym napięciem przy wyłączonym głównym wyłączniku prądu,</li> <li>- Dwa gniazda USB 12 V zamontowane na stałe z dostępem dla kierowcy i dowódcy,</li> <li>- fabryczny radioodtwarzacz wraz z instalacją antenową, wyposażony w port USB i czytnik kart SD oraz min. dwa głośniki w przedziale kierowcy i dowódcy oraz dwa w przedziale załogi,</li> <li>- rejestrator samochodowy o kącie widzenia obiektywu minimum 140 stopni, o jasności maksymalnej f/1.6, nagrywający w rozdzielczości HD1080p przy 60 fps, włączany wraz z zapłonem samochodu, wyposażony w kartę pamięci microSDXC o pojemności 256GB,</li> <li>- Uchwyt na tablet o przekątnej 10" zamontowany w zasięgu ręki kierowcy, na wysokości przedniej szyby, z możliwością obrotu w stronę dowódcy,</li> <li>- zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania miejsc montażu ładowarek radiotelefonów przenośnych oraz innego drobnego sprzętu elektronicznego dostarczonego przez Zamawiającego na etapie produkcji zabudowy pojazdu,</li> <li>- światła mijania uruchamiane automatycznie po wykryciu słabej widoczności oraz przy włączeniu sygnalizacji ostrzegawczej,</li> <li>- światła przeciwmgielne producenta pojazdu umieszczone w zderzaku przednim, zabezpieczone przed uszkodzeniem w czasie jazdy w terenie leśnym,</li> <li>- Podświetlenie stopni wejściowych zewnętrznych,</li> <li>- fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia,</li> <li>- fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki,</li> <li>- siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,</li> </ul> <p>Pod tylną ławą z siedzeniami dla załogi utworzone miejsce do umieszczenia min. trzech skrzyń transportowych. Skrzynie zabezpieczone przed przypadkowym wypadnięciem przy gwałtownym hamowaniu. Dostęp do skrzyń bez konieczności podnoszenia ławy.</p>	
--	--

	Kabina powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte. Drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem.	
2.9.	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny analogowo – cyfrowy, spełniający minimalne wymagania techniczno – funkcjonalne określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 4 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP nr 1 z 2009 r. poz. 16), zaprogramowany wg. instrukcji Zamawiającego dostarczonej w trakcie wykonywania zabudowy. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. W przedziale autopompy dodatkowy manipulator współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody, wyposażony w wyłącznik.	
2.10.	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu wraz ze sprzętem zamontowanym na dachu nie może przekroczyć 3000 mm.	
2.11.	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, umożliwiający odłączenie akumulatorów od wszystkich systemów elektrycznych z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania. Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy.	
2.12.	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. Wylot spalin dolny, wyprowadzony pomiędzy osiami w lewo.	
2.13.	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia, w tym: zestaw narzędzi przewidziany przez producenta podwozia, podnośnik hydrauliczny oraz narzędzia umożliwiające wymianę koła pojazdu, dwa kliny pod koła, przewód nie mniej niż 10 m z manometrem do pompowania kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka samochodowa, gaśnica proszkowa 2 kg.	
2.14.	Kolor pojazdu: - nadwozie samochodu - RAL 3000,	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pokrywa silnika - czerwona,</li> <li>- błotniki, zderzaki – białe RAL 9010, wnęki schodów czarne lub odcieniu szarości,</li> <li>- żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium,</li> <li>- podwozie - czarne (dopuszcza się kolor szary, w przypadku, gdy jest to fabryczny kolor producenta podwozia).</li> </ul>	
2.15	Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowany w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Świadectwo homologacji załączone do oferty.	
2.16.	Rozstaw osi pojazdu nie mniejszy niż 4100 mm.	
2.17.	Skrzynia biegów zautomatyzowana, bez pedału sprzęgła.	
2.18.	Sygnał dźwiękowy i świetlny włączonego biegu wstecznego. Jako sygnał świetlny akceptuje się światło cofania. Z tyłu pojazdu zamontowana kamera cofania z kolorowym wyświetlaczem zamontowanym w kabinie w polu widzenia kierowcy; Z tyłu powinna być zamontowana dodatkowa lampa cofania w technologii LED poprawiająca widzialność podczas cofania w warunkach niedostatecznego oświetlenia. Podczas cofania oświetlenie pola pracy dookoła samochodu powinno uruchamiać się samoczynnie. Głośnik sygnału cofania o mocy min. 50W	
2.19.	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 250 kW spełniający w dniu odbioru obowiązujące przepisy o ruchu drogowym - min. Euro 6. Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 1500 Nm. Silnik samochodu przystosowany do zasilania biopaliwami lub paliwami z dodatkiem biokomponentów, co winno być potwierdzone stosownym dokumentem producenta podwozia, załączonym do oferty.	



	W instrukcji użytkowania samochodu muszą znaleźć się zapisy o warunkach technicznych oraz czynnościach obsługowych koniecznych przy zasilaniu silnika biopaliwami lub paliwami z biokomponentami. Gwarancja na pojazd nie może wyłączać stosowania w/w paliwa.	
2.20.	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24 V, z biegunem ujemnym na masie. Moc alternatora (min. 100 A) i pojemność 2 akumulatorów (min. 180 Ah) musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.	
2.21.	Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła o napięciu ~ 230 V oraz zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu, umieszczone po lewej stronie pojazdu (w kabinie kierowcy świetlna i dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła) pomiędzy drzwiami kierowcy a kabiną załogi. Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 10 m. Zamawiający dopuszcza tylko zastosowanie urządzenia RettBox Air ponieważ taka instalacja jest już zamontowana w garażach w siedzibie Zamawiającego. Układ musi być kompatybilny z posiadaną przez Zamawiającego instalacją systemu RettBox Air.	
2.22.	Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodne z zapisami §12 ust.1 pkt. 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowywania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej. Z tyłu pojazdu powinno umieszczone być dodatkowe oznakowanie wykonane z taśmy odblaskowej 3 generacji. Sposób umieszczenia powinien być skonsultowany z zamawiającym w czasie wykonania zabudowy. Kolor taśmy na bokach żółty RAL1026.  Należy wykonać oklejenie kabiny pasem folii odblaskowej w kolorze żółtym RAL1026 wykonane na fabrycznych przetłoczeniach blachy.	

	Tyłna ściana zabudowy powinna zostać pokryta w całości folią odblaskową z pasami w układzie ukośnym na przemian w kolorze żółtym (RAL1026) oraz czerwonym (RAL3000). Szerokość pasów min 10 cm.	
2.23.	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 sekund, od chwili uruchomienia silnika samochodu, jednocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. Pojazd wyposażony w osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym.	
2.24.	Wykonywanie codziennych czynności obsługowych silnika musi być możliwe bez podnoszenia kabiny.	
2.25.	Silnik musi być zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 godziny w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy, przy czym jego pojemność nie może być mniejsza niż 200 dm <sup>3</sup> . Zbiornik paliwa oraz zbiornik AdBlue usytuowany poza zabudową (nie może zajmować miejsca w skrytkach sprzętowych). Zbiorniki paliwa oraz płyny AdBlue mają być pełne w dniu odbioru.	
2.26.	Zawieszenie mechaniczne wzmocnione, musi być dostosowane do maksymalnej masy rzeczywistej pojazdu. Stabilizatory przechyłów zamontowane na obu osiach. Prześwit pod osiami nie mniejszy niż 200 mm.	
2.27.	Układ hamulcowy pojazdu z hamulcami tarczowymi obu osi. Hamulec postojowy działający na koła obu osi.	
2.28.	Pojazd wyposażony w system stabilizacji toru jazdy ESP oraz system zapobiegający staczaniu pojazdu podczas ruszania.	
2.29.	Pojazd wyposażony w system ostrzegania przed najechaniem na linię pasa drogowego oraz awaryjny system hamowania w sytuacji zagrożenia.	
2.30.	Ogumienie z bieżnikiem uniwersalnym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.	

	Ogumienie w rozmiarze 22,5". Na osi przedniej ogumienie pojedyncze, na osi tylnej koła bliźniacze. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami.	
2.31.	Na wyposażeniu pojazdu pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności stałego mocowania w pojeździe.	
2.32.	Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy paszczowy) umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymać siłę zarówno ciągnącą jak i ściskającą.	
2.33.	Kabina ma być wyposażona w fabryczną osłonę przed słońcem nad przednią szybą oraz w fabryczne owiewki tylne kabiny niwelujące przestrzeń pomiędzy kabiną, a zabudową.	
2.34.	W kabinie pojazdu pomiędzy przedziałami zamontowana szafka kabinowa dopasowana do ilości wolnego miejsca służąca do przewożenia wyposażenia osobistego załogi z miejscem na przechowywanie dokumentacji oraz mocowanie pod torbę PSP R1. W półce zamontowane gniazda zasilające 12V oraz gniazda USB z lewej i prawej strony. Na górze półki wykonawca musi przygotować 4 wygrodzone miejsca na hełmy i rękawice strażackie. Hełmy oraz rękawice muszą być zabezpieczone ściankami uniemożliwiającymi przesuwanie się podczas hamowania. Dodatkowo w kabinie miejsce na deskę ortopedyczną oraz noszę podbierakowe. Uchwyty przymocowane do dachu. Za fotelami dowódcy oraz kierowcy dodatkowe półki z szufladkami na sprzęt podręczny. Po obydwu stronach dwa uchwyty na pudełka z rękawiczkami nitrylowymi. Ponadto mocowaniami aparatów oddechowych dodatkowa półka. Półka wykonana w sposób, aby nie zmniejszać miejsca dla załogi. Przegródki szafki mają być podświetlone diodami LED.	
2.35.	Na pokrywie silnika między stanowiskiem kierowcy i dowódcy skrzynka na podręczny sprzęt, z dwoma przegrodami na hełmy oraz pojemnikiem zamykanym od góry na dokumentację. Skrzynka zabezpieczona przed przesuwaniem się oraz otwarciem podczas jazdy. Zamknięcie umożliwiające używanie w rękawicach pożarniczych. Szafka minimum w formacie A4.	

<b>3</b>	<b>Zabudowa pożarnicza:</b>	
3.1.	Zabudowa wykonana wyłącznie z użyciem materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium lub materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być dodatkowo zabezpieczone. Podłoga skrytek wykończona gładką blachą kwasoodporną bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz. Skrytka przednia musi być przelotowa, ma umożliwiać montaż długich elementów np. Noszy i podpór stabilizacyjnych w poprzek zabudowy. Szerokość przelotu nie mniejsza niż 350 mm. Aluminiowy system mocowania pótek w skrytkach sprzętowych musi umożliwiać płynną regulację wysokości.	
3.2.	Z tyłu pojazdu aluminiowa drabina do wejścia na dach, z poręczami w górnej części, ułatwiającymi wejście, rozkładana i nachylona pod kątem w stosunku do ściany tylnej zabudowy, co ma ułatwić bezpieczne wchodzenie na dach pojazdu. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Jeśli drabina będzie w jakiś sposób odchylana to informacja ta powinna być wyświetlana w kabinie kierowcy.	
3.3.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie w układzie żaluzji 3+3+1, zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, zabezpieczone przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję, zamknięcia żaluzji typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Żaluzje wyposażone w taśmy ułatwiające zamykanie. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.	
3.4.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac, muszą być tak skonstruowane, aby ich obsługa była możliwa w rękawicach. Obsługa panelu sterującego autopompy musi być możliwa w rękawicach (wyklucza się rozwiązanie z elektronicznym ekranem dotykowym).	
3.5.	Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w obustronne oświetlenie	

	włączane automatycznie po otwarciu skrytki na całej jej wysokości. Oświetlenie skrytek w technologii LED.	
3.6.	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, dachu i pola pracy, powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy oraz w przedziale autopompy.	
3.7.	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie może być wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu.	
3.8.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.9.	Autopompa pożarnicza dwuzakresowa o wydajności min. 1600 dm <sup>3</sup> przy ciśnieniu 8 bar i min 250 dm <sup>3</sup> przy ciśnieniu 40 bar. Układ musi posiadać możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do linii tłocznych, działka i linii szybkiego natarcia. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi.	
3.10.	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.	
3.11.	Układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie stężeń min. 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$ ) w pełnym zakresie wydajności pompy.	
3.12.	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Nasady tłoczne i ssawne powinny być zabezpieczone przed zamarzaniem (wszystkie umieszczone wewnątrz skrytek sprzętowych).	
3.13.	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.	
3.14.	Przedział autopompy musi być wyposażony w autonomiczny system ogrzewania, tego samego producenta co ogrzewanie kabiny, działający niezależnie od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do „- 25 °C”. Dodatkowo autopompa wyposażona w wewnętrzne kanały grzewcze, umożliwiające ogrzewanie płaszczem wodnym z układu chłodzenia silnika pojazdu, z możliwością wyłączenia w okresie	

	letnim oraz zapewniającym dogrzanie autopompy do właściwej temperatury pracy jeszcze w trakcie dojazdu do miejsca prowadzenia akcji gaśniczej, przed jej rozpoczęciem.	
3.15.	W przedziale autopompy powinien być umieszczony włącznik i wyłącznik silnika. Uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.	
3.16.	Dodatkowy przycisk włączania przystawki odbioru mocy w kabinie w pobliżu kierowcy.	
3.17.	Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.	
3.18.	Zbiornik wody o pojemności nominalnej min 3 m <sup>3</sup> (±5%) wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wyływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny. Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika.	
3.19.	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiałów odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. W górnej części powinien znajdować się zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe także z poziomu terenu.	
3.20.	Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej dwie nasady 75 zabezpieczoną przed przedostaniem się zanieczyszczeń stałych i zawór kulowy służący do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wyływem wody ze zbiornika oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną.	
3.21.	Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o	

	<p>długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową typu TURBO. Prądownica zainstalowana na linii szybkiego natarcia musi posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody, szybkozłączne hydrauliczne, regulowaną wydajność. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna, elektryczny napęd i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Linia zamontowana w tylnej skrytce pojazdu, nad autopompą. Na zabudowie należy umieścić osłony ze stali nierdzewnej chroniące powłokę lakierniczą przed uszkodzeniem podczas rozwijania i zwijania węża. Dodatkowo musi istnieć możliwość przedmuchu zwijadła za pomocą sprężonego powietrza. Prowadnica linii szybkiego natarcia powinna po wysunięciu znajdować się poza obrysem skrytki, tak aby nie doprowadzić do uszkodzenia powłoki zabudowy.</p>	
3.22.	<p>Działko wodno-pianowe klasy DWP 24 o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Działko wysuwane hydraulicznie do pozycji pracy. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.</p>	
3.23.	<p>Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, sterowany za pomocą pilota przewodowego, zasilany z instalacji samochodu, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Reflektory zasilane z instalacji elektrycznej samochodu. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy czołowej reflektorów ustawionych poziomo nie mniejsza niż 5 m, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym oraz drabiną. Maszt rozkładany za pomocą powietrza z układu pneumatycznego pojazdu. Działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu. Złożenie masztu powinno nastąpić bez konieczności ręcznego wspomaganie. Przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami</p>	

	teleskopów. Mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt, co najmniej 135° w obie strony. Sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno być możliwe ze stanowiska obsługi masztu. W kabinie kierowcy powinna znajdować się lampka ostrzegawcza, informująca o wysunięciu masztu. Sterowanie masztem za pomocą pilota na przewodzie umieszczonego w skrytce bezpośrednio pod masztem.	
3.24.	Na maszcie oświetleniowym zamontowana lampa pojedyncza LED ze światłem barwy niebieskiej, model LP400 lub równoważny, która powinna być zamontowana w sposób nie ograniczający strumienia świetlnego masztu oświetleniowego; Uruchomienie lampy powinno być możliwe wyłącznie z panelu sterowania masztem.	
3.25.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z zamontowanymi uchwytami na sprzęt i skrzynią dachową wyposażoną w oświetlenie typu LED. Na dachu mocowanie, 4 przęseł drabiny aluminiowej nasadkowej, drabiny wysuwanej dostarczonej przez zamawiającego oraz drabiny słupkowej. Oświetlenie dachu LED włączane z przedziału tylnego i kabiny kierowcy (załączane razem z oświetleniem pola pracy).	
3.26.	Dodatkowo na dachu pojazdu zamontowana skrzynia na sprzęt, wykonane z materiału odpornego na wilgoć oraz uszkodzenia mechaniczne. Skrzynie muszą posiadać oświetlenie LED zapewniające oświetlenie wewnątrz skrzyni na poziomie nie mniejszym niż 5 lux.	
3.27.	Pojazd powinien posiadać oświetlenie LED pola pracy wokół samochodu. Włącznik oświetlenia zewnętrznego zainstalowany w kabinie kierowcy oraz w przedziale autopompy. Dodatkowe oświetlenie LED pola pracy w dolnej części samochodu przy stopniach wejściowych do kabiny załogi. Dodatkowe lampy LED doświetlające pole pracy pomiędzy drzwiami załogi a drzwiami przednimi. Oświetlenie pola pracy ma się automatycznie załączać podczas włączenia biegu cofania.	
3.28.	Szuflady i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. Szuflady i tace wysuwane w 100% swojej długości. System odblokowywania szuflad w postaci dużego metalowego przycisku na całej długości szuflady.	



3.29.	Zabudowa wyposażona w min. 3 szuflady sprzętowe poziome lub pionowe oraz jedną na moduł sanitarny. Szuflady muszą automatycznie blokować się w pozycji zamkniętej i całkowicie wysuniętej oraz posiadać zabezpieczenie przed wypadnięciem z prowadnic. Szuflady wystające w pozycji wysuniętej powyżej 200 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze, odblaskowe w trzeciej generacji. Miejsce montażu do uzgodnienia na etapie produkcji pojazdu.	
3.30.	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem.	
3.31.	Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych STORZ 75, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działka wodno-pianowego, - instalacji zraszaczowej.	
3.32.	Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.	
3.33.	Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s. - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s.	
3.34.	Na pulpicie sterowniczym pompy zainstalowanym w przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze: - urządzenia kontrolno-pomiarowe pompy, w tym min. manometr, manowakuometr, - włącznik/wyłącznik awaryjny silnika pojazdu, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnik lub wskaźnik awarii silnika, - regulator prędkości obrotowej silnika napędzającego pompę,	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne,</li> <li>- przycisk automatycznego zwolnienia obrotów silnika do obrotów jałowych,</li> <li>- przycisk załączania przystawki autopompy,</li> <li>- licznik motogodzin pracy autopompy,</li> <li>- włącznik oświetlenia pola pracy,</li> <li>- włącznik oświetlenia skrytek sprzętowych,</li> <li>- przycisk do uruchomienia sygnału pneumatycznego,</li> </ul> <p>Ponadto na stanowisku obsługi musi znajdować się schemat układu wodno-pianowego oraz oznaczenie zaworów.</p> <p>Wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze powinny być widoczne i dostępne z miejsca i obsługi pompy (dotyczy to również sterowania dozownikiem i urządzeniem odpowietrzającym, jeśli są one sterowane ręcznie). Wszystkie urządzenia sterowania i kontroli powinny być oznaczone znormalizowanymi symbolami (piktogramami) lub inną tabliczką informacyjną, jeśli symbol nie istnieje. Dźwignie i pokrętła wszystkich zaworów, w tym również odwadniających, powinny być łatwo dostępne, a ich obsługa powinna być możliwa bez wchodzenia pod samochód.</p> <p>W kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wskaźnik niskiego i wysokiego ciśnienia,</li> <li>- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,</li> <li>- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego.</li> </ul>	
3.35.	<p>W pojeździe zapewnione miejsce do przewozu oraz wykonane i zamontowane uchwyty do zamocowania wyposażenia dla przyszłego użytkownika pojazdu. Zamawiający przewiduje masę sprzętu ruchomego na poziomie co najmniej 1500 kg. Samochód musi być konstrukcyjnie przystosowany do przewożenia takiej ilości sprzętu, świadectwo dopuszczenia musi potwierdzać przystosowanie pojazdu do obciążenia co najmniej taką masą. Wyposażenie zgodne ze standardem wyposażenia samochodu ratowniczo-gaśniczego typoszeregu GBA 2/16.</p>	
3.36.	<p>W jednej ze skrytek sprzętowych zainstalowane zasobniki metalowe na mydło, środek</p>	

	dezynfekujący i ręczniki papierowe, kran umożliwiający podanie wody do celów sanitarnych. Woda pobierana ma być bezpośrednio z przewodu bypass. Zainstalowany w taki sposób, aby woda nie spływała do wnętrza skrytki a za obrys pojazdu oraz przewód pneumatyczny o długości 10 m, w systemie samozwijającym w uchwycie pozwalającym na przechowywanie węża w pozycji zwiniętej, z zakończeniem pozwalającym podłączenie pistoletu pneumatycznego. Dodatkowo zamontowana w układ wodny szybkozłączka, umożliwiająca podpięcie węża ogrodowego o średnicy 1/2" i 3/8".	
3.37.	Wykonawca zastosuje uchwyty i mocowania sprzętu wykorzystując technologie stosowane w nowoczesnych zabudowach pojazdów specjalnych z zachowaniem zasad ergonomii zgodnie z zaleceniami zamawiającego na etapie produkcji pojazdu. Uchwyty i mocowania pozwalające na wyciągnięcie urządzeń bez konieczności zdejmowania rękawic bojowych. Mocowania powinny być wykonane z tworzywa odpornego na uszkodzenia mechaniczne oraz korozję. Ponadto wszelkie ostre krawędzie powinny zostać zaokrąglone lub zabezpieczone.	
<b>4.</b>	<b>Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem:</b>	
4.1.	Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt zgodnie z wytycznymi Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia.	
<b>5.</b>	<b>Pozostałe warunki Zamawiającego:</b>	
5.1.	Gwarancja na pojazd (podwozie i zabudowę): min. 24 miesiące	
5.2.	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).	
5.3.	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego).	
5.4.	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: - Instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarnej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, - Aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako samochód specjalny", wynikającej z	

	ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.	
5.5	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym zamontowaną z przodu pojazdu zgodnie z zaleceniami producenta podwozia, o sile uciągu min. 8000 kg z liną o długości 25 m. Wyciągarka wyposażona w bezprzewodowy układ sterowania oraz rolkową prowadnicę. Wyciągarka powinna być zamontowana w kompozytowej obudowie koloru czerwonego. Obudowa powinna nie ograniczać dostępu do uchwytów holowniczych.	

*W celu optymalnego rozmieszczenia i zamontowania sprzętu przez wykonawcę Zamawiający wymaga uzgodnienia rozłożenia sprzętu w procesie zabudowy pojazdu.*

*Prawą stroną tabeli w niniejszym załączniku wypełnia wykonawca. W przypadku spełnienia wymagań przez wykonawcę należy wpisać słowo „spełnia”, zaś w przypadku gdy wykonawca proponuje coś więcej niż wymaga zamawiający w swoich minimalnych wymaganiach należy wpisać swoje propozycje. Wykonawca musi wpisać konkretne wartości parametrów technicznych. Należy jednak pamiętać, że propozycje wykonawcy nie mogą być mniejsze niż wymagania minimalne zamawiającego.*

.....  
***Pieczęć Wykonawcy oraz podpis wraz z pieczęcią osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy.***

Ochotnicza Straż Pożarna w Łomiankach.

Przetarg nieograniczony pn:

Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x2

dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Łomiankach.

Numer sprawy - ZP/1/2020

13. Załącznikami do niniejszej oferty są:

- 1) .....
- 2) .....
- 3) .....
- 4) .....
- 5) .....
- 6) .....
- 7) .....
- 8).....

Oferta wraz z załącznikami zawiera ..... zapisanych stron, podpisanych i ponumerowanych zgodnie z wymogami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

.....  
(miejsowość, data)

.....  
(podpis Wykonawcy lub osoby upoważnionej)

**OŚWIADCZENIE**  
**O SPEŁNIANIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne nr ZP/1/2020 na dostawę fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x2 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Łomiankach., w imieniu reprezentowanego przeze mnie Wykonawcy (firmy/konsorcjum):

.....  
.....  
.....  
(nazwa i siedziba Wykonawcy)

oświadczam/my, że zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. tekst jednolity z 2013 roku poz. 907 ze zm.) spełniamy na dzień składania ofert warunki dotyczące:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
  - 2) posiadania wiedzy i doświadczenia;
  - 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
  - 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej.
- spełnia warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego.

..... dnia .....  
(miejscowość) (data) (podpis Wykonawcy lub osoby upoważnionej)

INFORMACJA  
O PRZYNALEŻNOŚCI DO GRUPY KAPITAŁOWEJ

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne nr ZP/1/2020 na dostawę fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x2 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Łomiankach., w imieniu reprezentowanego przeze mnie Wykonawcy (firmy):

.....

.....

*(nazwa i siedziba Wykonawcy)*

oświadczam, iż nie należymy / należymy\* do grupy kapitałowej

.....

w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331, ze zm.).

W związku z tym, iż należymy do grupy kapitałowej, składamy poniżej listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej:

1. ....

2. ....

3. ....

\*niepotrzebne skreślić

....., dnia ..... r.

*(miejscowość)*

.....

*(podpis Wykonawcy lub osoby upoważnionej)*

**O Ś W I A D C Z E N I E**  
**O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA**

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne nr ZP/1/2020 na dostawę fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x2 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Łomiankach., w imieniu reprezentowanego przeze mnie Wykonawcy (firmy):

.....  
...

.....  
...  
(nazwa i siedziba Wykonawcy)

oświadczam, że brak jest podstaw do wykluczenia Wykonawcy z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. 984, 1047 i 1473 oraz z 2014 r. poz. 423, 768, 811, 915 i 1146).

....., dnia ..... r.  
(miejsowość)

.....  
(podpis Wykonawcy lub osoby upoważnionej)



PROTOKÓŁ ODBIORU

Zamawiający: Ochotnicza Straż Pożarna w Łomiankach, ul. Wiejska 12A, 05-092 Łomianki

Wykonawca: .....

Dnia .....

Niniejszym potwierdzam odbiór średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x2 wraz z wyposażeniem zgodnym z załącznikiem nr 1 do SIWZ nr ZP/1/2020 w dniu ..... r. na podstawie umowy nr ..... z dnia ..... 2020 r.

Ocena kompletności samochodu wraz z wyposażeniem: kompletne/niekompletne\*.

Ocena zgodności samochodu wraz z wyposażeniem: zgodne/niezgodne\*.

Ocena stanu samochodu wraz z wyposażeniem: wadliwe/bez wad\*.

Uwagi:

.....  
.....  
.....  
.....

....., dnia ..... r.  
(miejscowość)

.....  
(podpis Wykonawcy lub osoby upoważnionej)

\* - niepotrzebne skreślić